

1 Introdução

A Indústria Automotiva ao longo de sua história vem racionalizando seus processos produtivos de forma a conceber um produto, que atenda às expectativas e anseios do consumidor, mas em paralelo busca produzir veículos com custos aceitáveis e competitivos de forma a permitir a continuidade do funcionamento de sua organização.

Este contexto tem motivado diversos estudos por parte da academia e da indústria para uma melhor compreensão do funcionamento da produção sob encomenda na indústria automobilística, como os projetos intitulados “Intelligent Logistics for Innovative Product Technologies” (ILIPT) e “3DayCar”.

O “3DayCar” visou analisar a Indústria Automotiva inglesa de forma a descobrir os locais onde se poderia diminuir o tempo de espera do cliente final, trazendo benefícios para os fabricantes, fornecedores e clientes.

O ILIPT, continuação do projeto “3DayCar”, tem como objetivo repensar a atual Gestão da Cadeia de Suprimentos da Indústria Automotiva europeia de forma a adaptá-la à produção por encomenda, tendo como meta produzir produtos o mais próximos possíveis às necessidades do cliente, em até cinco dias úteis, a partir do ano de 2015.

A motivação para esta dissertação parte justamente da influência que esses dois projetos citados nos parágrafos anteriores têm para o futuro da Indústria Automotiva.

A presente dissertação, pode ser desdobrada em três objetivos específicos:

- 1) Conhecer a origem dos processos de produção de veículos ao longo de sua história e levantar aspectos básicos do funcionamento da cadeia de suprimentos para cada um deles;
- 2) Conhecer a proposta do "3DayCar" e apresentar os resultados desse projeto
- 3) Conhecer a proposta do ILIPT, sua concepção, perspectivas e primeiros resultados obtidos.

De forma a atingir estes objetivos, o autor desta dissertação alinhou seu conhecimento no tema em questão com as propostas e resultados de trabalhos de pesquisadores de ambos projetos citados: o "3DayCar" e o ILIPT.

A estrutura da dissertação está dividida em sete capítulos, incluindo este introdutório.

O Capítulo 2 apresenta uma fundamentação teórica para o entendimento dos conceitos básicos que envolvem a produção em série de bens, em especial automóveis, bem como aspectos fundamentais sobre funcionamento da Cadeia de Suprimentos na citada atividade.

O Capítulo 3 apresenta as maiores transformações ocorridas na produção de automóveis desde a sua invenção, de forma a permitir ao leitor se familiarizar com os conceitos e alterações introduzidas na produção de automóveis.

O Capítulo 4 enfoca o Programa "3DayCar", suas áreas de pesquisa, resultados obtidos e suas conclusões.

O Capítulo 5 apresenta o Projeto *Intelligent Logistics For Innovative Product Technologies* (ILIPT), ou Logística Inteligente para Tecnologias de Produtos Inovadores.

O Capítulo 6 apresenta uma análise final do trabalho e a possibilidade de aplicação de conceitos no parque industrial automotivo brasileiro.

No sétimo e último capítulo o autor oferece as suas considerações finais e conclusões.