

## REFERÊNCIAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). **NBR ISO 14.064 – Gases de Efeito Estufa**, 2007.

BRASIL. Ministério do Meio Ambiente. **1º Inventário Nacional de Emissões Atmosféricas por Veículos Automotores Rodoviários**, 2011. Disponível em: <http://www.mma.gov.br/publicacoes/cidades-sustentaveis/category/67-qualidade-do-ar-g-controle-de-emissoes-veiculares?download=256:1-inventario-nacional-de-emissoes-atmosfericas-por-veiculos-automotores-rodoviaros>

BRASIL. Empresa de Pesquisa Energética. **Balço Energético Nacional 2012: Ano base 2011**. Disponível em: [https://ben.epe.gov.br/downloads/Relatorio\\_Final\\_BEN\\_2012.pdf](https://ben.epe.gov.br/downloads/Relatorio_Final_BEN_2012.pdf)

BRASIL. Ministério da Ciência e Tecnologia. **Relatório de Emissões de Gases de Efeito Estufa no Transporte Rodoviário, 2010**. Disponível em: <http://www.cetesb.sp.gov.br/mudancas-climaticas/proclima/EfeitoEstufa/12-Relatórios> de Referência

BRASIL. Ministério da Ciência e Tecnologia. Texto da **Convenção sobre Mudança do Clima** (Versão traduzida para o Português). Disponível em: <http://www.mct.gov.br/index.php/content/view/4069.html#ancora>

BRASIL. Ministério da Ciência e Tecnologia. Texto do **Protocolo de Quioto** (Versão traduzida para o português). Disponível em: [http://www.mct.gov.br/index.php/content/view/28739/Texto\\_do\\_Protocolo\\_de\\_Quioto\\_a\\_Convencao\\_Quadro\\_das\\_Nacoes\\_Unidas\\_sobre\\_Mudanca\\_do\\_Clima.html](http://www.mct.gov.br/index.php/content/view/28739/Texto_do_Protocolo_de_Quioto_a_Convencao_Quadro_das_Nacoes_Unidas_sobre_Mudanca_do_Clima.html)

BRASIL. Ministério da Ciência e Tecnologia. **Estimativas anuais de emissões de gases de efeito estufa no Brasil**, 2013. Disponível em: <http://www.cetesb.sp.gov.br/userfiles/file/mudancasclimaticas/geesp/file/docs/publicacao/nacional/226591.pdf>

BRASIL. Ministério da Ciência e Tecnologia – MCT, **Segunda Comunicação Nacional à Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima**, 2010. Disponível em:

[http://www.mct.gov.br/index.php/content/view/326988/Texto\\_Completo\\_Publicado.html](http://www.mct.gov.br/index.php/content/view/326988/Texto_Completo_Publicado.html)

BRASIL. Presidência da República, **LEI Nº 12.187, DE 29 DE DEZEMBRO DE 2009**, que institui a Política Nacional sobre Mudança do Clima - PNMC e estabelece seus princípios, objetivos, diretrizes e instrumentos, 2009.

BRASIL. Presidência da República, **DECRETO Nº 99.280, DE 6 DE JUNHO DE 1990**, que Promulgação da Convenção de Viena para a Proteção da Camada de Ozônio e do Protocolo de Montreal sobre Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio, 1990.

CETESB. **1º Inventário de Emissões Antrópicas de Gases de Efeito Estufa Diretos e Indiretos do Estado de São Paulo**: Comunicação Estadual. São Paulo, 2011.

CLEAN AIR COOL PLANET. **Campus Carbon Calculator - Manual do usuário**. Disponível em: <http://cleanair-coolplanet.org/campus-carbon-calculator/>

FLANNERY, T.F. **Os Senhores do Clima**. [tradução Jorge Calife] – Rio de Janeiro, RJ: Editora Record, 2007.

GOMES, P. C. G. **Plano de Gestão de Resíduos Sólidos do Campus Gávea da PUC-Rio: Elaboração, Implementação e Diagnóstico de Operação**, 2012.

GORE Jr., A. A. **Uma verdade inconveniente - o que você precisa saber (e fazer) sobre o aquecimento global**. [tradução Isa Mara Lando] - Barueri, SP: Editora Manole, 2006. 328p.

HOUGHTON, J.T. **Global Warming, The Complete Briefing**. Cambridge, 2009.

THE INTERGOVERNMENTAL PANEL ON CLIMATE CHANGE (IPCC). **Revised 1996 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories**, 1997. Disponível em: <http://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/gl/invs1.html>

THE INTERGOVERNMENTAL PANEL ON CLIMATE CHANGE (IPCC). **Good Practice Guidance and Uncertainty Management in National Greenhouse Gas Inventories**, 2000. Disponível em: <http://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/gp/english/>

THE INTERGOVERNMENTAL PANEL ON CLIMATE CHANGE (IPCC). **Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories**, 2006. Disponível em: <http://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/2006gl/>

THE INTERGOVERNMENTAL PANEL ON CLIMATE CHANGE (IPCC). **Good Practice Guidance and Uncertainty Management in National Greenhouse Gas Inventories**, 2000. Disponível em: <http://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/gp/english/>

LONDON SCHOOL OF ECONOMICS. **Stern Review: The Economics of Climate Change**, 2006.

MATHEZ, E. A. **Climate Change: the science of global warming and our energy future**. Columbia, 2009.

ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS (ONU). **The State of World Population**, 2011. Disponível em: <http://www.unfpa.org/public/home/publications/pid/8726>

PUC-RIO, Núcleo Interdisciplinar de Meio Ambiente - NIMA. **Agenda Ambiental PUC-Rio**. 2009. Disponível em: [http://www.nima.puc-rio.br/noticias/agenda\\_ambiental.pdf](http://www.nima.puc-rio.br/noticias/agenda_ambiental.pdf)

VAN ELK , A. G.H. P.(2012). Mudanças Climáticas e Mecanismo de Desenvolvimento Limpo Aplicado ao Setor de Resíduos Sólidos. Palestra ministrada no mestrado de Engenharia Urbana na PUC-RIO.

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME (UNEP). **Handbook for the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer**, Seventh edition 2006. Disponível em:

[http://ozone.unep.org/Publications/Handbooks/MP\\_Handbook\\_2006.pdf](http://ozone.unep.org/Publications/Handbooks/MP_Handbook_2006.pdf)

URS CORPORATION LTD. **A Study to Determine the Carbon Footprint of the City of London**, 2009.

WBCSD. **The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Revised Edition)**, 2004.

## **ANEXO 1 – Formulário utilizado na pesquisa**

# PESQUISA PARA DISSERTAÇÃO DE

## Em qual curso você está matriculado? \*

Por favor, escolha um curso da lista abaixo

Administração

## Quantos dias por semana você vai até a PUC? \*

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

## Qual a distância percorrida por você, aproximadamente? \*

Os bairros entre indicados podem auxiliar na resposta.

- < 5 km (Jd. Botânico; Ipanema; Leblon; Gávea; Lagoa)
- 5-10 km (Copacabana; Botafogo; Humaitá; Laranjeiras; São Conrado)
- 10-15 km (Barrinha; Itanhangá; Flamengo; Catete; Centro; Tijuca)
- 15-25 km (Barra; Recreio; Jacarépagua; Méier; Grajaú)
- > 25 km (Niterói; Ilha do Governador; Caxias; Guaratiba; Campo Grande)

## Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC? \*

- Carro
- Moto
- Carona
- Ônibus
- Trem/Metrô/Ônibus
- Bicicleta
- À pé

## Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?

Se for utilizado mais de um combustível, selecione aquele que for mais frequentemente abastecido.

- Álcool

- Gasolina
- Diesel
- GNV

**Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?**

- 2012-2011
- 2010-2009
- 2008-2007
- 2006-2005
- anterior a 2005

**Você utiliza o estacionamento da PUC?**

- Sim
- Não

Submit

Powered by [Google Docs](#)

[Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Additional Terms](#)

## **ANEXO 2 – Respostas da pesquisa realizada**

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
1	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
2	Arquitetura e	5	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
3	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carona			
4	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
5	Engenharia	4	5-10 km	Ônibus			
6	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
7	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
8	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
9	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
10	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
11	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carona			
12	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Álcool	2012-2011	Não
13	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Sim
14	Engenharia	5	5-10 km	Trem/Metrô/Ônibus			
15	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
16	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
17	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
18	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
19	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
20	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
21	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
22	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
23	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
24	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
25	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
26	Engenharia	6	< 5 km (Jd.	Ônibus			
27	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
28	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
29	Mestrado	6	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
30	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
31	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
32	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Moto	Gasolina	2012-2011	Sim
33	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
34	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
35	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
36	Engenharia	5	5-10 km	Trem/Metrô/Ônibus			
37	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
38	Engenharia	3	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
39	Engenharia	6	< 5 km (Jd.	A pé			
40	Mestrado	5	5-10 km	Bicicleta			
41	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
42	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
43	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Trem/Metrô/Ônibus			
44	Engenharia	3	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
45	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	A pé			
46	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
47	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
48	Mestrado	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
49	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
50	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
51	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
52	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
53	Engenharia	3	< 5 km (Jd.	A pé			
54	Engenharia	3	5-10 km	Ônibus			
55	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
56	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
57	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	GNV	anterior a 2005	Sim
58	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
59	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
60	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2006-2005	Sim
61	Engenharia	4	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
62	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
63	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
64	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Moto	Gasolina	2012-2011	Sim
65	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
66	Engenharia	4	10-15 km (Barrinha;	Bicicleta			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
67	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2008-2007	Não
68	Engenharia	6	5-10 km	Ônibus			
69	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
70	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
71	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
72	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Álcool	2006-2005	Não
73	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
74	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
75	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
76	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
77	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
78	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
79	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
80	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
81	Administração	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
82	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
83	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
84	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Carro	GNV	anterior a 2005	Não
85	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	A pé			
86	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
87	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
88	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
89	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
90	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
91	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
92	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
93	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
94	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
95	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
96	Engenharia	5	5-10 km	Trem/Metrô/Ônibus			
97	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
98	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
99	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
100	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carona			
101	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carona			
102	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
103	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Não
104	Engenharia	5	5-10 km	Bicicleta			
105	Engenharia	5	5-10 km	Bicicleta			
106	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
107	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
108	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
109	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
110	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
111	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Sim
112	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
113	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Sim
114	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
115	Outros	3	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
116	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
117	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
118	Ciência da	6	5-10 km	Ônibus			
119	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
120	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
121	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carona			
122	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
123	Engenharia	2	< 5 km (Jd.	A pé			
124	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
125	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
126	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
127	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
128	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
129	Engenharia	5	5-10 km	Moto	Gasolina	2010-2009	Sim
130	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
131	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
132	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
133	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
134	Engenharia	4	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
135	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Não
136	Engenharia	6	5-10 km	Ônibus			
137	Engenharia	6	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
138	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
139	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
140	Engenharia	4	5-10 km	Ônibus			
141	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
142	Engenharia	2	5-10 km	Ônibus			
143	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
144	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
145	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
146	Engenharia	4	5-10 km	Ônibus			
147	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
148	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
149	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
150	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
151	Engenharia	3	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
152	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2006-2005	Não
153	Engenharia	3	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
154	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
155	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
156	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
157	Engenharia	3	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
158	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
159	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
160	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
161	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
162	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Moto	Gasolina	2012-2011	Sim
163	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
164	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
165	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
166	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
167	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2008-2007	Não
168	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
169	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Álcool	2012-2011	Não
170	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
171	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
172	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
173	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Não
174	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
175	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
176	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
177	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
178	Administração	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
179	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
180	Engenharia	6	5-10 km	Bicicleta			
181	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
182	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
183	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
184	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
185	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
186	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
187	Administração	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Sim
188	Engenharia	5	5-10 km	Moto	Gasolina	2010-2009	Sim
189	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
190	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2008-2007	Sim
191	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
192	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
193	Administração	6	< 5 km (Jd.	A pé			
194	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
195	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
196	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
197	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
198	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2006-2005	Sim

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
199	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
200	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
201	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
202	Engenharia	6	5-10 km	Ônibus			
203	Engenharia	6	5-10 km	Ônibus			
204	Mestrado	6	5-10 km	Ônibus			
205	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
206	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	A pé			
207	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
208	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
209	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
210	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
211	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
212	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
213	Mestrado	5	< 5 km (Jd.	A pé			
214	Engenharia	5	5-10 km	Bicicleta			
215	Administração	4	5-10 km	Ônibus			
216	Engenharia	6	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
217	Mestrado	6	< 5 km (Jd.	A pé			
218	Engenharia	3	5-10 km	Trem/Metrô/Ônibus			
219	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
220	Doutorado	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
221	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
222	Mestrado	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
223	Engenharia	3	< 5 km (Jd.	Trem/Metrô/Ônibus			
224	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
225	Arquitetura e	4	5-10 km	Ônibus			
226	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
227	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
228	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
229	Outros	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
230	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
231	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
232	Engenharia	4	5-10 km	Ônibus			
233	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
234	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
235	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
236	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
237	Engenharia	6	5-10 km	Ônibus			
238	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
239	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
240	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
241	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
242	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carona			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
243	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
244	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
245	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
246	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
247	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
248	Engenharia	3	5-10 km	Ônibus			
249	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
250	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
251	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
252	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
253	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
254	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
255	Engenharia	3	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
256	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
257	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
258	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
259	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2006-2005	Sim
260	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
261	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
262	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2006-2005	Não
263	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
264	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
265	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
266	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
267	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
268	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
269	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
270	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
271	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
272	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
273	Engenharia	4	5-10 km	Ônibus			
274	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
275	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
276	Engenharia	4	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
277	Engenharia	3	5-10 km	Ônibus			
278	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2008-2007	Não
279	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
280	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Álcool	2010-2009	Sim
281	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
282	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
283	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
284	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
285	Engenharia	4	5-10 km	Carro	Gasolina	2008-2007	Sim
286	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
287	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
288	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
289	Engenharia	4	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
290	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
291	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
292	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
293	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
294	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
295	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
296	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
297	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
298	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
299	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
300	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
301	Mestrado	3	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
302	Relações	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
303	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
304	Geografia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
305	Direito	6	5-10 km	Ônibus			
306	Comunicação Social	4	5-10 km	Bicicleta			
307	Comunicação Social	4	5-10 km	Ônibus			
308	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
309	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
310	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
311	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
312	Geografia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
313	Biologia	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
314	Economia	5	5-10 km	Ônibus			
315	Psicologia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
316	Design	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
317	Relações	5	< 5 km (Jd.	Bicicleta			
318	Comunicação Social	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
319	Comunicação Social	5	5-10 km	Bicicleta			
320	Ciência da	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
321	Comunicação Social	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
322	Comunicação Social	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
323	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
324	Design	5	5-10 km	Carro	Álcool	2010-2009	Sim
325	Design	5	5-10 km	Carro	Álcool	2010-2009	Sim
326	Economia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
327	Direito	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
328	Direito	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
329	Direito	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
330	Direito	5	5-10 km	Carona			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
331	Comunicação Social	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
332	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Carona			
333	Comunicação Social	4	5-10 km	Carona			
334	Administração	5	5-10 km	Ônibus			
335	Administração	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
336	Administração	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
337	Administração	5	5-10 km	Carona			
338	Administração	5	5-10 km	Ônibus			
339	Comunicação Social	4	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
340	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
341	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Trem/Metrô/Ônibus			
342	Administração	4	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2008-2007	Sim
343	Comunicação Social	5	5-10 km	Ônibus			
344	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
345	Comunicação Social	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
346	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Trem/Metrô/Ônibus			
347	Comunicação Social	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
348	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
349	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
350	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
351	Comunicação Social	4	5-10 km	Trem/Metrô/Ônibus			
352	Design	5	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
353	Comunicação Social	5	> 25 km (Niterói;	Carona			
354	Comunicação Social	5	5-10 km	Ônibus			
355	Mestrado	3	15-25 km (Barra;	Trem/Metrô/Ônibus			
356	Outros	6	< 5 km (Jd.	Moto	Gasolina	2008-2007	Sim
357	Comunicação Social	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
358	Psicologia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
359	Administração	4	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
360	Pós Graduação	2	< 5 km (Jd.	Ônibus			
361	Serviço Social	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
362	Comunicação Social	4	< 5 km (Jd.	Ônibus			
363	Engenharia	4	5-10 km	Ônibus			
364	Comunicação Social	4	< 5 km (Jd.	Carona			
365	Comunicação Social	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
366	Comunicação Social	4	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
367	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carona			
368	Engenharia	4	10-15 km (Barrinha;	Carona			
369	Comunicação Social	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
370	Administração	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
371	Administração	5	> 25 km (Niterói;	Carro	GNV	anterior a 2005	Sim
372	Administração	4	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
373	Comunicação Social	5	> 25 km (Niterói;	Carona			
374	Comunicação Social	4	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2006-2005	Sim

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
375	Comunicação Social	4	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
376	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
377	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
378	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
379	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
380	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
381	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
382	Outros	1	< 5 km (Jd.	Carona			
383	Outros	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
384	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
385	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
386	Psicologia	5	5-10 km	Ônibus			
387	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	A pé			
388	Sistema da Informação	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
389	Ciência da	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
390	Outros	3	< 5 km (Jd.	Ônibus			
391	Outros	3	< 5 km (Jd.	Ônibus			
392	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
393	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	A pé			
394	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
395	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2008-2007	Sim
396	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
397	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
398	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
399	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
400	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2006-2005	Não
401	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	anterior a 2005	Sim
402	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
403	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
404	Engenharia	4	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
405	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
406	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Moto	Gasolina	2010-2009	Sim
407	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
408	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
409	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
410	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2006-2005	Não
411	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
412	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
413	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
414	Engenharia	4	< 5 km (Jd.	A pé			
415	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
416	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
417	Engenharia	2	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
418	Engenharia	3	15-25 km (Barra;	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
419	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
420	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
421	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
422	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
423	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
424	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Ônibus			
425	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
426	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
427	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
428	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
429	Engenharia	4	15-25 km (Barra;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
430	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
431	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
432	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	A pé			
433	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
434	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
435	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
436	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Trem/Metrô/Ônibus			
437	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
438	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Trem/Metrô/Ônibus			
439	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
440	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
441	Engenharia	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
442	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
443	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
444	Administração	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
445	Engenharia	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Não
446	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2008-2007	Sim
447	Engenharia	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
448	Engenharia	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
449	Administração	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
450	Engenharia	5	5-10 km	Ônibus			
451	Engenharia	5	> 25 km (Niterói;	Ônibus			
452	Mestrado	3	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
453	Mestrado	3	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
454	Mestrado	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
455	Mestrado	3	5-10 km	Ônibus			
456	Mestrado	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
457	Mestrado	3	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2008-2007	Sim
458	Mestrado	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
459	Mestrado	3	10-15 km (Barrinha;	Carro	Gasolina	2010-2009	Sim
460	Mestrado	3	5-10 km	Ônibus			
461	Mestrado	4	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
462	Mestrado	3	< 5 km (Jd.	Ônibus			

#	Em qual curso você está matriculado?	Quantos dias por semana você vai até a PUC?	Qual a distância percorrida por você, aproximadamente?	Qual o meio de transporte mais utilizado por você para ir à PUC?	Se for utilizado carro/moto, qual o tipo de combustível mais utilizado por você?	Se for utilizado carro/moto, qual a faixa do ano de fabricação do seu veículo?	Você utiliza o estacionamento da PUC?
463	Mestrado	3	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
464	Mestrado	3	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
465	Administração	5	5-10 km	Carro	Gasolina	2010-2009	Não
466	Administração	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
467	Administração	4	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
468	Administração	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2012-2011	Sim
469	Administração	5	10-15 km (Barrinha;	Ônibus			
470	Administração	5	> 25 km (Niterói;	Carro	Gasolina	2006-2005	Sim
471	Administração	4	15-25 km (Barra;	Ônibus			
472	Administração	5	< 5 km (Jd.	A pé			
473	Administração	5	15-25 km (Barra;	Ônibus			
474	Administração	5	< 5 km (Jd.	A pé			
475	Administração	5	< 5 km (Jd.	Carro	Gasolina	2006-2005	Sim
476	Administração	5	10-15 km (Barrinha;	Moto	Gasolina	2010-2009	Sim
477	Cursos de Extensão	1	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
478	Administração	5	10-15 km (Barrinha;	Trem/Metrô/Ônibus			
479	Mestrado	3	5-10 km	Trem/Metrô/Ônibus			

## **ANEXO 3 – Viagens a Trabalho**

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
5/15/11	PEK	PEQUIM	GRU	SÃO PAULO	CA	907	17619
5/29/11	GRU	SÃO PAULO	PEK	PEQUIM	CA	908	17619
3/21/11	ORD	CHICAGO	PEK	PEQUIM	UA	851	10618
3/26/11	PEK	PEQUIM	ORD	CHICAGO	UA	850	10618
5/15/11	FRA	FRANKFURT	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8069	9598
5/14/11	FRA	FRANKFURT	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8069	9598
5/17/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FRA	FRANKFURT	JJ	8068	9598
5/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FRA	FRANKFURT	JJ	8068	9598
5/20/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FRA	FRANKFURT	JJ	8068	9598
5/12/11	LHR	LONDRES	GIG	RIO DE JANEIRO	BA	249	9289
5/14/11	LHR	LONDRES	GIG	RIO DE JANEIRO	BA	249	9289
5/20/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LHR	LONDRES	JJ	8084	9289
5/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LHR	LONDRES	BA	248	9289
5/26/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LHR	LONDRES	BA	248	9289
3/26/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	442	9179
3/27/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	442	9179
4/20/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	442	9179
4/17/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	444	9179
4/17/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	444	9179
5/14/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8055	9179
8/7/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	4544	9179
5/14/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8055	9179
8/29/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	442	9179
12/22/11	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8055	9179
1/10/12	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	444	9179
1/30/12	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	442	9179
2/1/12	CDG	PARIS	GIG	RIO DE JANEIRO	AF	442	9179
3/16/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
3/19/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	445	9179
4/6/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
4/8/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
4/6/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
7/30/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
8/24/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
9/15/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	JJ	8054	9179
2/15/12	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
2/28/12	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	445	9179
3/2/12	GIG	RIO DE JANEIRO	CDG	PARIS	AF	443	9179
1/8/12	ORD	CHICAGO	GRU	SÃO PAULO	UA	843	8416
6/30/11	DFW	DALLAS	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	251	8413
11/3/11	DFW	DALLAS	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	251	8413
1/14/12	DFW	DALLAS	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	251	8413
1/14/12	DFW	DALLAS	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	251	8413
11/3/11	DFW	DALLAS	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	251	8413
6/24/11	GIG	RIO DE JANEIRO	DFW	DALLAS	AA	250	8413
10/28/11	GIG	RIO DE JANEIRO	DFW	DALLAS	AA	250	8413
10/28/11	GIG	RIO DE JANEIRO	DFW	DALLAS	AA	250	8413
12/4/11	GIG	RIO DE JANEIRO	DFW	DALLAS	AA	250	8413
3/21/11	CDG	PARIS	PEK	PEQUIM	AF	126	8226
2/29/12	CDG	PARIS	PEK	PEQUIM	AF	128	8226
3/26/11	PEK	PEQUIM	CDG	PARIS	AF	125	8226
5/14/11	PEK	PEQUIM	CDG	PARIS	CA	933	8226
1/30/12	PEK	PEQUIM	CDG	PARIS	AF	125	8226
5/10/11	GRU	SÃO PAULO	YYZ	TORONTO	JJ	8200	8197
5/13/11	GRU	SÃO PAULO	YYZ	TORONTO	AC	91	8197
5/17/11	YYZ	TORONTO	GRU	SÃO PAULO	JJ	8201	8197
5/15/11	IAH	HOUSTON	GIG	RIO DE JANEIRO	CO	129	8093
7/16/11	IAH	HOUSTON	GIG	RIO DE JANEIRO	CO	129I	8093
5/10/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAH	HOUSTON	CO	128	8093
7/10/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAH	HOUSTON	CO	128	8093
12/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAH	HOUSTON	CO	128	8093
11/20/11	OPO	PORTO	GIG	RIO DE JANEIRO	TP	69	7976
5/22/11	FRA	FRANKFURT	PEK	PEQUIM	LH	720	7800
10/30/11	JFK	NOVA IORQUE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8079	7766
10/30/11	JFK	NOVA IORQUE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8079	7766
5/9/12	JFK	NOVA IORQUE	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	973	7766

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
5/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	JFK	NOVA IORQUE	JJ	8078	7766
9/8/11	GIG	RIO DE JANEIRO	JFK	NOVA IORQUE	AA	256	7766
10/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	JFK	NOVA IORQUE	JJ	8078	7766
10/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	JFK	NOVA IORQUE	JJ	8078	7766
7/24/12	GIG	RIO DE JANEIRO	JFK	NOVA IORQUE	AA	974	7766
1/7/12	GIG	RIO DE JANEIRO	NYC	NOVA IORQUE	AA	974	7766
6/15/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAD	WASHINGTON	JJ	8282	7730
5/19/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAD	WASHINGTON	UA	860	7730
5/20/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAD	WASHINGTON	UA	860	7730
5/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IAD	WASHINGTON	UA	860	7730
6/5/11	IAD	WASHINGTON	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8283	7730
5/16/11	IAD	WASHINGTON	GIG	RIO DE JANEIRO	UA	861	7730
5/15/11	IAD	WASHINGTON	GIG	RIO DE JANEIRO	UA	861	7730
5/15/11	IAD	WASHINGTON	GIG	RIO DE JANEIRO	UA	861	7730
5/16/11	LIS	LISBOA	GIG	RIO DE JANEIRO	TP	185	7724
7/24/11	LIS	LISBOA	GIG	RIO DE JANEIRO	TP	179	7724
8/29/11	LIS	LISBOA	GIG	RIO DE JANEIRO	TP	177	7724
8/29/11	LIS	LISBOA	GIG	RIO DE JANEIRO	TP	177	7724
11/19/11	LIS	LISBOA	GIG	RIO DE JANEIRO	TP	75	7724
5/17/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	186	7724
9/3/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	176	7724
9/12/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	178	7724
9/12/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	178	7724
11/12/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	74	7724
11/12/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	74	7724
11/12/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	74	7724
11/12/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	74	7724
11/10/11	GIG	RIO DE JANEIRO	LIS	LISBOA	TP	74	7724
6/22/11	JFK	NOVA IORQUE	GRU	SÃO PAULO	JJ	8083	7694
5/13/11	JNB	JOANESBURGO	GRU	SÃO PAULO	SA	222	7438
5/15/11	JNB	JOANESBURGO	GRU	SÃO PAULO	SA	222	7438
11/14/11	JNB	JOANESBURGO	GRU	SÃO PAULO	SA	222	7438
5/18/11	GRU	SÃO PAULO	JNB	JOANESBURGO	SA	223	7438
5/21/11	GRU	SÃO PAULO	JNB	JOANESBURGO	SA	223	7438

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
12/16/11	GRU	SÃO PAULO	JNB	JOANESBURGO	SA	223	7438
5/12/11	DEL	DÉLI (INDIA)	LHR	LONDRES	BA	142	7233
5/14/11	DEL	DÉLI (INDIA)	LHR	LONDRES	BA	142	7233
5/22/11	LHR	LONDRES	DEL	DÉLI (INDIA)	BA	257	7233
5/27/11	LHR	LONDRES	DEL	DÉLI (INDIA)	BA	257	7233
1/10/12	DEL	DÉLI (INDIA)	CDG	PARIS	AF	225	7085
2/16/12	CDG	PARIS	DEL	DÉLI (INDIA)	AF	226	7085
4/2/11	MIA	MIAMI	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	905	6728
12/14/11	MIA	MIAMI	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	905	6728
12/19/11	MIA	MIAMI	GIG	RIO DE JANEIRO	AA	905	6728
4/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	MIA	MIAMI	AA	904	6728
7/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	MIA	MIAMI	AA	904	6728
12/22/11	GIG	RIO DE JANEIRO	MIA	MIAMI	AA	948	6728
5/14/11	DEL	DÉLI (INDIA)	FRA	FRANKFURT	JJ	7253	6622
5/21/11	FRA	FRANKFURT	DEL	DÉLI (INDIA)	JJ	7252	6622
12/14/11	SFO	SÃO FRANCISCO	MIA	MIAMI	AA	442	4174
1/8/12	NYC	NOVA IORQUE	LAX	LOS ANGELES	AA	1	3940
9/9/11	JFK	NOVA IORQUE	SAN	SAN DIEGO	AA	207	3911
10/1/11	BVB	BOA VISTA	GRU	SÃO PAULO	JJ	3747	3306
10/1/11	BVB	BOA VISTA	GRU	SÃO PAULO	JJ	3747	3306
1/4/12	SFO	SÃO FRANCISCO	ORD	CHICAGO	UA	694	2987
5/12/11	SCL	SANTIAGO	GIG	RIO DE JANEIRO	LA	750	2917
10/3/11	GIG	RIO DE JANEIRO	MAO	MANAUS	JJ	3766	2854
7/16/11	BOS	BOSTON	IAH	HOUSTON	CO	383	2583
7/11/11	IAH	HOUSTON	BOS	BOSTON	CO	282	2583
5/17/11	GRU	SÃO PAULO	SCL	SANTIAGO	LA	755	2578
5/21/11	LHR	LONDRES	DME	MOSCOU	JJ	354	2504
7/17/11	BOS	BOSTON	DFW	DALLAS	AA	449	2492
5/14/11	SVO	MOSCOU	CDG	PARIS	JJ	1645	2489
2/1/12	DME	MOSCOU	CDG	PARIS	AF	2245	2489
3/3/12	CDG	PARIS	DME	MOSCOU	AF	1944	2489
9/29/11	CNF	BELO HORIZONTE	PVH	PORTO VELHO	8R	5342	2475

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
9/29/11	CNF	BELO HORIZONTE	PVH	PORTO VELHO	8R	5342	2475
10/12/11	GRU	SÃO PAULO	BEL	BELÉM	JJ	3386	2468
10/12/11	GRU	SÃO PAULO	BEL	BELÉM	JJ	3386	2468
6/25/11	DFW	DALLAS	SFO	SÃO FRANCISCO	AA	1539	2387
12/5/11	DFW	DALLAS	SFO	SÃO FRANCISCO	AA	1077	2387
6/30/11	SFO	SÃO FRANCISCO	DFW	DALLAS	AA	318	2387
9/27/11	FOR	FORTALEZA	GRU	SÃO PAULO	G3	1791	2373
9/27/11	FOR	FORTALEZA	GRU	SÃO PAULO	G3	1791	2373
6/17/11	GIG	RIO DE JANEIRO	SLZ	SÃO LUÍS	JJ	3488	2271
12/4/11	GIG	RIO DE JANEIRO	SLZ	SÃO LUÍS	JJ	3488	2271
6/19/11	SLZ	SÃO LUÍS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3489	2271
10/12/11	SLZ	SÃO LUÍS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3545	2271
12/1/11	SLZ	SÃO LUÍS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3489	2271
10/4/11	GRU	SÃO PAULO	JPA	JOÃO PESSOA	G3	1160	2221
10/4/11	GRU	SÃO PAULO	JPA	JOÃO PESSOA	G3	1160	2221
5/27/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FOR	FORTALEZA	G3	1604	2194
9/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FOR	FORTALEZA	JJ	3536	2194
9/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FOR	FORTALEZA	JJ	3536	2194
9/29/11	BSB	BRASÍLIA	BVB	BOA VISTA	JJ	3540	2130
9/29/11	BSB	BRASÍLIA	BVB	BOA VISTA	JJ	3540	2130
5/11/11	IAH	HOUSTON	SAN	SAN DIEGO	CO	403	2096
12/22/11	IAH	HOUSTON	SAN	SAN DIEGO	CO	1722	2096
5/15/11	SAN	SAN DIEGO	IAH	HOUSTON	CO	335	2096
10/10/11	THE	TERESINA	GRU	SÃO PAULO	G3	1987	2096
10/10/11	THE	TERESINA	GRU	SÃO PAULO	G3	1987	2096
5/29/11	NAT	NATAL	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1965	2089
11/2/11	NAT	NATAL	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3611	2089
10/5/11	BSB	BRASÍLIA	NAT	NATAL	JJ	3342	2057
10/5/11	BSB	BRASÍLIA	NAT	NATAL	JJ	3342	2057
5/21/11	FRA	FRANKFURT	DME	MOSCOU	LH	1444	2033
5/15/11	DME	MOSCOU	FRA	FRANKFURT	LH	1449	2033
7/10/11	MIA	MIAMI	BOS	BOSTON	AA	452	2026

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
9/14/11	SAN	SAN DIEGO	DFW	DALLAS	AA	1158	1906
10/1/11	PVH	PORTO VELHO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3595	1906
12/1/11	MCZ	MACEIÓ	VCP	CAMPINAS	AD	4100	1905
4/10/11	REC	RECIFE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3259	1878
5/19/11	REC	RECIFE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3083	1878
10/19/11	REC	RECIFE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3259	1878
10/19/11	REC	RECIFE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3259	1878
11/20/11	REC	RECIFE	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4235	1878
4/11/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	JJ	3158	1878
5/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	JJ	3082	1878
10/17/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	JJ	3258	1878
10/17/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	JJ	3258	1878
10/29/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	WH	5744	1878
12/2/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	JJ	3158	1878
11/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	REC	RECIFE	JJ	3692	1878
10/5/11	MCZ	MACEIÓ	BSB	BRASÍLIA	JJ	3577	1834
10/13/11	BSB	BRASÍLIA	RBR	RIO BRANCO	JJ	3574	1792
10/13/11	BSB	BRASÍLIA	RBR	RIO BRANCO	JJ	3574	1792
10/13/11	BSB	BRASÍLIA	RBR	RIO BRANCO	JJ	3574	1792
10/15/11	RBR	RIO BRANCO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3585	1792
10/15/11	RBR	RIO BRANCO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3585	1792
10/15/11	RBR	RIO BRANCO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3585	1792
12/23/11	MIA	MIAMI	STL	SAINT LOUIS (USA)	AA	529	1711
12/19/11	STL	SAINT LOUIS (USA)	MIA	MIAMI	AA	1158	1711
7/17/11	DFW	DALLAS	JAC	JACKSON (USA)	AA	2307	1702
10/5/11	MCZ	MACEIÓ	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3279	1675
10/3/11	GIG	RIO DE JANEIRO	MCZ	MACEIÓ	JJ	3278	1675
10/3/11	GIG	RIO DE JANEIRO	MCZ	MACEIÓ	JJ	3278	1675
5/27/11	BSB	BRASÍLIA	AJU	ARACAJÚ	O6	6220	1655
10/3/11	BSB	BRASÍLIA	MCP	MACAPÁ	G3	1928	1591
10/5/11	MCP	MACAPÁ	BSB	BRASÍLIA	JJ	3719	1591
10/5/11	MCP	MACAPÁ	BSB	BRASÍLIA	JJ	3719	1591

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
5/18/11	LIS	LISBOA	LHR	LONDRES	TP	356	1588
11/11/11	LIS	LISBOA	LHR	LONDRES	TP	354	1588
5/16/11	LHR	LONDRES	LIS	LISBOA	TP	365	1588
10/11/11	CGB	CUIABÁ	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3069	1578
10/11/11	CGB	CUIABÁ	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3069	1578
11/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGB	CUIABÁ	8R	5500	1578
11/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGB	CUIABÁ	8R	5500	1578
10/12/11	SLZ	SÃO LUÍS	BSB	BRASÍLIA	JJ	3183	1549
10/5/11	MAO	MANAUS	BSB	BRASÍLIA	JJ	3543	1525
5/29/11	AJU	ARACAJÚ	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1845	1486
5/29/11	AJU	ARACAJÚ	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1845	1486
10/8/11	AJU	ARACAJÚ	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1809	1486
10/8/11	AJU	ARACAJÚ	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1809	1486
12/4/11	AJU	ARACAJÚ	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3065	1486
10/14/11	BEL	BELÉM	BSB	BRASÍLIA	G3	1929	1472
10/14/11	BEL	BELÉM	BSB	BRASÍLIA	G3	1929	1472
12/1/11	BEL	BELÉM	BSB	BRASÍLIA	JJ	3449	1472
12/2/11	BSB	BRASÍLIA	BEL	BELÉM	JJ	3448	1472
10/12/11	BSB	BRASÍLIA	SSA	SALVADOR	JJ	3560	1458
11/19/11	CDG	PARIS	LIS	LISBOA	TP	447	1456
10/9/11	BSB	BRASÍLIA	THE	TERESINA	JJ	3882	1427
10/9/11	BSB	BRASÍLIA	THE	TERESINA	JJ	3882	1427
10/11/11	PMW	PALMAS	VCP	CAMPINAS	AD	4083	1424
8/29/11	OSL	OSLO	CDG	PARIS	AF	2375	1343
8/25/11	CDG	PARIS	OSL	OSLO	AF	2074	1343
2/28/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3031	1333
3/30/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1585	1333
3/30/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1585	1333
5/13/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3827	1333
5/18/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3260	1333
5/19/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1901	1333
5/31/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3025	1333
5/18/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3817	1333

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
8/3/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1587	1333
10/15/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3843	1333
10/5/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3843	1333
10/15/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3843	1333
10/5/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3023	1333
10/1/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3023	1333
10/5/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3023	1333
11/3/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1581	1333
10/11/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3821	1333
10/10/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1627	1333
10/14/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1589	1333
10/10/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1627	1333
10/10/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1627	1333
10/14/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1589	1333
11/1/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3025	1333
10/10/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1627	1333
10/15/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3843	1333
10/20/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1587	1333
10/21/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1591	1333
10/20/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1627	1333
10/27/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1849	1333
12/1/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3025	1333
11/24/11	BSB	BRASÍLIA	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1587	1333
12/1/11	BSB	BRASÍLIA	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1882	1333
2/28/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3024	1333
3/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1580	1333
3/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1580	1333
5/18/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1968	1333
5/21/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3261	1333
5/23/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1866	1333
5/31/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3030	1333
5/18/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
5/19/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3828	1333

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
5/27/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	O6	6220	1333
8/7/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3030	1333
10/13/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3842	1333
10/13/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3842	1333
9/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3022	1333
9/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3022	1333
10/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1580	1333
10/5/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3028	1333
11/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1590	1333
10/8/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3820	1333
10/8/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3820	1333
10/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
10/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3028	1333
10/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
10/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3028	1333
10/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
10/10/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
10/10/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
10/9/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	6796	1333
11/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3030	1333
10/13/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3842	1333
10/21/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1588	1333
10/21/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	WH	5858	1333
10/27/11	GIG	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	G3	1968	1333
12/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3826	1333
11/25/11	SDU	RIO DE JANEIRO	BSB	BRASÍLIA	JJ	3030	1333
1/14/12	TUS	TUCSON (USA)	DFW	DALLAS	AA	1214	1330
10/3/11	MAO	MANAUS	BEL	BELÉM	JJ	3741	1295
9/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGR	CAMPO GRANDE	JJ	3068	1214
9/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGR	CAMPO GRANDE	JJ	3068	1214
5/26/11	GIG	RIO DE JANEIRO	SSA	SALVADOR	JJ	8001	1212
10/13/11	SDU	RIO DE JANEIRO	SSA	SALVADOR	8R	5400	1212
12/2/11	GIG	RIO DE JANEIRO	SSA	SALVADOR	JJ	3152	1212

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
12/3/11	GIG	RIO DE JANEIRO	SSA	SALVADOR	WH	5826	1212
10/15/11	SSA	SALVADOR	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4235	1212
10/15/11	SSA	SALVADOR	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4235	1212
12/1/11	SSA	SALVADOR	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8002	1212
12/2/11	SSA	SALVADOR	GIG	RIO DE JANEIRO	WH	5717	1212
12/9/11	IGU	FOZ DO IGUAÇÚ	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3186	1191
12/5/11	GIG	RIO DE JANEIRO	IGU	FOZ DO IGUAÇÚ	JJ	3153	1191
3/31/11	POA	PORTO ALEGRE	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4106	1125
10/8/11	POA	PORTO ALEGRE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3198	1125
10/8/11	POA	PORTO ALEGRE	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3198	1125
12/1/11	POA	PORTO ALEGRE	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4025	1125
11/20/11	POA	PORTO ALEGRE	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4025	1125
4/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	POA	PORTO ALEGRE	AD	4103	1125
10/6/11	GIG	RIO DE JANEIRO	POA	PORTO ALEGRE	JJ	3431	1125
10/6/11	GIG	RIO DE JANEIRO	POA	PORTO ALEGRE	JJ	3431	1125
12/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	POA	PORTO ALEGRE	AD	4024	1125
4/7/11	CDG	PARIS	FCO	ROMA	AF	9846	1106
4/9/11	CDG	PARIS	FCO	ROMA	AF	9832	1106
4/7/11	CDG	PARIS	FCO	ROMA	AF	9846	1106
4/20/11	FCO	ROMA	CDG	PARIS	AF	1905	1106
4/17/11	FCO	ROMA	CDG	PARIS	AF	9831	1106
4/17/11	FCO	ROMA	CDG	PARIS	AF	9831	1106
9/14/11	DFW	DALLAS	DEN	DENVER	AA	1761	1067
10/29/11	DFW	DALLAS	DEN	DENVER	AA	463	1067
10/29/11	DFW	DALLAS	DEN	DENVER	AA	463	1067
11/3/11	DEN	DENVER	DFW	DALLAS	AA	1616	1067
11/3/11	DEN	DENVER	DFW	DALLAS	AA	1616	1067
10/15/11	GYN	GOIANIA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5501	938
10/13/11	SDU	RIO DE JANEIRO	GYN	GOIANIA	8R	5500	938
11/19/11	BCN	BARCELONA	OPO	PORTO	TP	1031	902
11/19/11	BCN	BARCELONA	OPO	PORTO	TP	1031	902
11/17/11	OPO	PORTO	BCN	BARCELONA	TP	1030	902
11/17/11	OPO	PORTO	BCN	BARCELONA	TP	1030	902

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
10/4/11	CGR	CAMPO GRANDE	GRU	SÃO PAULO	JJ	3615	896
10/4/11	CGR	CAMPO GRANDE	GRU	SÃO PAULO	JJ	3615	896
10/1/11	PVH	PORTO VELHO	MAO	MANAUS	8R	5646	762
4/16/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3416	749
10/13/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3418	749
9/30/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3418	749
10/2/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1915	749
10/13/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3424	749
10/13/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3424	749
10/13/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	WH	5877	749
10/12/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3424	749
4/11/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3413	749
4/10/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3419	749
10/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3419	749
9/28/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3417	749
9/28/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	G3	1914	749
10/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3419	749
10/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3413	749
10/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3413	749
1/8/12	LAX	LOS ANGELES	TUS	TUCSON (USA)	AA	3095	712
11/24/11	NVT	NAVEGANTES	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4012	707
11/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	NVT	NAVEGANTES	G3	1085	707
2/7/11	SDU	RIO DE JANEIRO	UDI	UBERLÂNDIA	Y8	2362	688
7/17/11	SDU	RIO DE JANEIRO	UDI	UBERLÂNDIA	P3	2362	688
7/17/11	SDU	RIO DE JANEIRO	UDI	UBERLÂNDIA	P3	2362	688
3/26/11	MUC	MUNIQUE	CDG	PARIS	AF	2023	685
3/23/11	CDG	PARIS	MUC	MUNIQUE	AF	1522	685
5/5/11	CWB	CURITIBA	GIG	RIO DE JANEIRO	WH	6725	677
5/5/11	CWB	CURITIBA	GIG	RIO DE JANEIRO	WH	6725	677
5/5/11	CWB	CURITIBA	GIG	RIO DE JANEIRO	WH	6725	677
10/1/11	CWB	CURITIBA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5636	677
12/1/11	CWB	CURITIBA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5636	677

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
11/29/11	CWB	CURITIBA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5636	677
11/30/11	CWB	CURITIBA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3268	677
11/30/11	CWB	CURITIBA	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3268	677
5/2/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	WH	6724	677
5/2/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	WH	6724	677
5/2/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	WH	6724	677
9/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	WH	6788	677
12/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	8R	5637	677
12/2/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	G3	1812	677
11/30/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	JJ	3866	677
11/30/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CWB	CURITIBA	JJ	3866	677
10/6/11	REC	RECIFE	SSA	SALVADOR	G3	1643	676
10/6/11	REC	RECIFE	SSA	SALVADOR	G3	1643	676
12/2/11	CWB	CURITIBA	DOU	DOURADOS - MS	8R	5503	667
12/1/11	DOU	DOURADOS - MS	CWB	CURITIBA	8R	5502	667
11/29/11	DOU	DOURADOS - MS	CWB	CURITIBA	8R	5502	667
10/7/11	FOR	FORTALEZA	SLZ	SÃO LUÍS	JJ	3536	654
10/7/11	FOR	FORTALEZA	SLZ	SÃO LUÍS	JJ	3536	654
6/5/11	BOS	BOSTON	IAD	WASHINGTON	JJ	7412	635
6/16/11	IAD	WASHINGTON	BOS	BOSTON	JJ	7411	635
10/8/11	BSB	BRASÍLIA	PMW	PALMAS	JJ	3814	598
10/11/11	PMW	PALMAS	BSB	BRASÍLIA	JJ	3707	598
10/8/11	BSB	BRASÍLIA	PMW	PALMAS	JJ	3814	598
8/29/11	CGH	SÃO PAULO	UDI	UBERLÂNDIA	G3	1312	543
8/29/11	CGH	SÃO PAULO	UDI	UBERLÂNDIA	G3	1312	543
10/30/11	CGH	SÃO PAULO	UDI	UBERLÂNDIA	G3	1312	543
10/30/11	CGH	SÃO PAULO	UDI	UBERLÂNDIA	G3	1312	543
11/17/11	CGH	SÃO PAULO	UDI	UBERLÂNDIA	JJ	3244	543
11/17/11	CGH	SÃO PAULO	UDI	UBERLÂNDIA	JJ	3238	543
7/18/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	JJ	3241	543
7/18/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	JJ	3241	543
8/30/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	JJ	3241	543

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
8/30/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	JJ	3241	543
10/31/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	JJ	3241	543
10/31/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	JJ	3241	543
11/19/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	G3	1313	543
11/19/11	UDI	UBERLÂNDIA	CGH	SÃO PAULO	G3	1313	543
2/8/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5422	513
3/24/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5422	513
3/25/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5422	513
3/23/11	SDU	RIO DE JANEIRO	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5581	513
3/23/11	SDU	RIO DE JANEIRO	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5581	513
6/5/11	SDU	RIO DE JANEIRO	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5581	513
6/5/11	SDU	RIO DE JANEIRO	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5581	513
6/5/11	SDU	RIO DE JANEIRO	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5581	513
4/25/11	CNF	BELO HORIZONTE	CGH	SÃO PAULO	G3	1351	500
4/15/11	FLN	FLORIANÓPOLIS	CGH	SÃO PAULO	JJ	3110	490
10/9/11	CGH	SÃO PAULO	FLN	FLORIANÓPOLIS	JJ	3107	490
8/31/11	HAI	HANOVER	MUC	MUNIQUE	LH	2099	489
9/2/11	MUC	MUNIQUE	HAI	HANOVER	LH	2104	489
10/7/11	CNF	BELO HORIZONTE	VCP	CAMPINAS	AD	4045	471
6/5/11	UDI	UBERLÂNDIA	PLU	BELO HORIZONTE	8R	5581	463
6/5/11	UDI	UBERLÂNDIA	PLU	BELO HORIZONTE	8R	5581	463
6/5/11	UDI	UBERLÂNDIA	PLU	BELO HORIZONTE	8R	5581	463
5/29/11	FOR	FORTALEZA	NAT	NATAL	G3	1998	436
10/7/11	NAT	NATAL	FOR	FORTALEZA	JJ	3306	436
10/7/11	NAT	NATAL	FOR	FORTALEZA	JJ	3306	436
2/23/11	CNF	BELO HORIZONTE	SJK	S. J. DOS CAMPOS	AD	4201	425
2/24/11	SJK	S. J. DOS CAMPOS	CNF	BELO HORIZONTE	AD	4202	425
10/13/11	SDU	RIO DE JANEIRO	VIX	VITÓRIA	8R	5354	417
10/13/11	SDU	RIO DE JANEIRO	VIX	VITÓRIA	8R	5354	417

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
6/29/11	VIX	VITÓRIA	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3529	417
10/15/11	VIX	VITÓRIA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5351	417
10/15/11	VIX	VITÓRIA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5351	417
4/29/11	VCP	CAMPINAS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3830	395
4/27/11	VCP	CAMPINAS	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3830	395
10/11/11	VCP	CAMPINAS	GIG	RIO DE JANEIRO	AD	4159	395
12/1/11	VCP	CAMPINAS	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4012	395
12/1/11	VCP	CAMPINAS	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4006	395
12/1/11	VCP	CAMPINAS	SDU	RIO DE JANEIRO	AD	4010	395
4/24/11	GIG	RIO DE JANEIRO	VCP	CAMPINAS	AD	4267	395
4/24/11	GIG	RIO DE JANEIRO	VCP	CAMPINAS	AD	4267	395
12/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	VCP	CAMPINAS	AD	4019	395
12/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	VCP	CAMPINAS	AD	4001	395
5/19/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1513	358
1/13/11	SDU	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	WJ	5772	358
4/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3929	358
4/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3929	358
4/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1553	358
5/10/11	GIG	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	JJ	3521	358
4/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6001	358
5/15/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3929	358
5/18/11	SDU	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	WH	6762	358
5/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	SA	8050	358
4/28/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6009	358
4/28/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6009	358
5/13/11	GIG	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	JJ	8028	358
5/19/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3941	358
5/24/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1501	358
5/24/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1501	358
5/24/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1501	358
5/20/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1513	358
5/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3907	358
5/27/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6001	358

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
6/17/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3935	358
6/17/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3953	358
6/19/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3939	358
6/19/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3939	358
6/25/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	WH	5756	358
8/25/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1553	358
8/25/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1394	358
8/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1543	358
8/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1543	358
8/24/11	SDU	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	WH	5764	358
8/24/11	SDU	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	WH	5764	358
9/16/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3939	358
9/20/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1394	358
9/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3251	358
9/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3251	358
10/4/11	GIG	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	G3	7456	358
10/4/11	GIG	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	G3	7456	358
10/4/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3251	358
10/9/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3889	358
10/4/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3251	358
10/12/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3933	358
10/12/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3933	358
12/16/11	GIG	RIO DE JANEIRO	GRU	SÃO PAULO	G3	1411	358
10/21/11	GIG	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3259	358
10/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1543	358
10/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1543	358
12/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1559	358
12/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1107	358
11/11/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1557	358
11/13/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1555	358
11/24/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1559	358
11/27/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3941	358
11/17/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3921	358

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
11/17/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3941	358
11/25/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6009	358
11/25/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	JJ	3949	358
11/25/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6017	358
12/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	AJU	ARACAJÚ	JJ	3064	358
12/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1559	358
12/1/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1559	358
12/21/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	G3	1535	358
1/10/12	SDU	RIO DE JANEIRO	CGH	SÃO PAULO	O6	6003	358
1/14/11	GRU	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	WJ	5773	358
4/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3902	358
4/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1520	358
5/18/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8029	358
4/15/11	CGH	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	4742	358
4/3/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6014	358
5/13/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1873	358
4/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1542	358
5/15/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	SA	3510	358
4/29/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6000	358
5/18/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3948	358
5/15/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1997	358
5/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1558	358
5/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1558	358
5/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1558	358
6/22/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	8095	358
5/30/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1540	358
5/29/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6010	358
6/17/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3904	358
6/17/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3904	358
6/17/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3906	358
6/17/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3906	358
6/22/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1504	358
7/18/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3946	358

## Ecoss Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
7/18/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3946	358
8/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1518	358
8/25/11	CGH	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3252	358
8/30/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3946	358
8/30/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3946	358
8/25/11	GRU	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	WH	5773	358
8/25/11	GRU	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	WH	5773	358
8/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1550	358
8/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1550	358
9/16/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3906	358
10/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3936	358
10/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3936	358
9/27/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1792	358
9/24/11	CGH	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1388	358
9/27/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1792	358
9/21/11	CGH	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	4742	358
9/21/11	CGH	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	4742	358
10/4/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3546	358
10/4/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1552	358
10/4/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	JJ	3546	358
10/4/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1552	358
10/11/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1744	358
10/11/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1744	358
11/14/11	GRU	SÃO PAULO	GIG	RIO DE JANEIRO	G3	1873	358
10/31/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3948	358
10/31/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3948	358
12/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1510	358
11/30/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1536	358
11/11/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1516	358
11/11/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1516	358
11/11/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3924	358
11/24/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1530	358
11/25/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	JJ	3906	358

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
11/19/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1538	358
11/19/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1538	358
11/24/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1550	358
12/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1520	358
12/1/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1520	358
12/20/11	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	G3	1528	358
1/11/12	CGH	SÃO PAULO	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6012	358
8/16/11	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6133	352
8/16/11	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6133	352
3/31/11	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	WH	5785	352
3/31/11	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	WH	5785	352
10/6/11	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5431	352
11/10/11	CNF	BELO HORIZONTE	GIG	RIO DE JANEIRO	WH	5830	352
12/2/11	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	WH	5783	352
1/4/12	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6133	352
1/4/12	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6133	352
1/4/12	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6133	352
1/4/12	CNF	BELO HORIZONTE	SDU	RIO DE JANEIRO	O6	6133	352
3/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	WH	5780	352
3/30/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	WH	5780	352
8/15/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	O6	6130	352
8/15/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	O6	6130	352
9/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	8R	5430	352
10/5/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	WH	5784	352
9/29/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	8R	5430	352
10/5/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	WH	5784	352

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
11/10/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	G3	1576	352
12/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	WH	5780	352
1/2/12	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	G3	5786	352
1/2/12	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	G3	5786	352
1/2/12	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	G3	5786	352
1/2/12	SDU	RIO DE JANEIRO	CNF	BELO HORIZONTE	G3	5786	352
5/18/11	YOW	OTTAWA (CANADÁ)	YYZ	TORONTO	AC	469	352
5/14/11	YYZ	TORONTO	YOW	OTTAWA (CANADÁ)	AC	442	352
9/2/11	MXP	MILÃO	MUC	MUNIQUE	LH	1864	349
8/31/11	MUC	MUNIQUE	MXP	MILÃO	LH	1864	349
10/3/11	BEL	BELÉM	MCP	MACAPÁ	JJ	3716	330
5/27/11	SSA	SALVADOR	AJU	ARACAJÚ	G3	1714	278
10/7/11	SSA	SALVADOR	AJU	ARACAJÚ	G3	1714	278
10/7/11	SSA	SALVADOR	AJU	ARACAJÚ	G3	1714	278
9/13/11	LIS	LISBOA	OPO	PORTO	TP	1952	276
9/13/11	LIS	LISBOA	OPO	PORTO	TP	1952	276
11/13/11	LIS	LISBOA	OPO	PORTO	TP	1954	276
11/13/11	LIS	LISBOA	OPO	PORTO	TP	1954	276
11/13/11	LIS	LISBOA	OPO	PORTO	TP	1954	276
8/29/11	OPO	PORTO	LIS	LISBOA	TP	1951	276
8/29/11	OPO	PORTO	LIS	LISBOA	TP	1951	276
3/23/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	UDI	UBERLÂNDIA	8R	5581	256
3/23/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	UDI	UBERLÂNDIA	8R	5581	256
6/5/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	UDI	UBERLÂNDIA	8R	5581	256
6/5/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	UDI	UBERLÂNDIA	8R	5581	256
6/5/11	RAO	RIBEIRÃO PRETO	UDI	UBERLÂNDIA	8R	5581	256
2/8/11	UDI	UBERLÂNDIA	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5422	256
3/24/11	UDI	UBERLÂNDIA	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5422	256
3/25/11	UDI	UBERLÂNDIA	RAO	RIBEIRÃO PRETO	8R	5422	256

## Ecos Turismo Ltda.

Filtro(s) : [Produto: TKTS AÉREOS] [Cliente: FACULDADES CATÓLICAS]

Período : Lançamento 01/01/2011 a 31/12/2011

### LEGENDA

	d > 3.700 km
	500 km < d < 3.700 km
	d < 500 km

Data	Cód.	Origem	Cód.	Destino	Cia. Aérea	Nº Voo	Distância (km)
10/29/11	REC	RECIFE	NAT	NATAL	WH	5744	254
6/10/11	PLU	BELO HORIZONTE	JDF	JUIZ DE FORA	8R	5477	226
6/10/11	PLU	BELO HORIZONTE	JDF	JUIZ DE FORA	8R	5477	226
6/10/11	PLU	BELO HORIZONTE	JDF	JUIZ DE FORA	8R	5477	226
6/10/11	JDF	JUIZ DE FORA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5477	128
12/1/11	JDF	JUIZ DE FORA	SDU	RIO DE JANEIRO	8R	5362	128
12/3/11	SDU	RIO DE JANEIRO	JDF	JUIZ DE FORA	8R	5452	128
12/2/11	SDU	RIO DE JANEIRO	JDF	JUIZ DE FORA	8R	5307	128

## **ANEXO 4 – Planilhas de Cálculo (GHG Protocol)**

### Orientações

- (A) **O primeiro passo para a utilização da ferramenta é a escolha do ano (célula E24)**. Esta escolha é essencial, pois os fatores de emissão variam com base no ano escolhido.
- (B) Preencha somente as células **LARANJA CLARO** das abas da Ferramenta. Se os dados não estiverem disponíveis ou não forem relevantes, deixe o valor padrão (branco, zero ou outro) na célula.
- (C) Utilize as unidades corretas nos dados inseridos. Se necessário, converta as unidades utilizando a aba 'Fatores de Conversão' antes de preencher a planilha.
- (D) Orientações para cada método de cálculo estão inclusas no cabeçalho da cada página/aba.
- (E) É imprescindível a escolha do **ano do inventário**, assim como do **setor da economia** na aba "Combustão direta", para que os fatores de emissão corretos sejam considerados.
- (F) O Menu de Navegação, presente na parte superior de todas as páginas/abas da ferramenta, pode ser utilizado para facilitar a navegação do usuário. Cada botão possui um link para a referida página/aba.
- (G) Utilize a notação do sistema brasileiro de unidades de medida, utilizando "." para designar milhares e seus múltiplos e "," para designar decimais.
- (H) Se esta ferramenta for usada para uma fonte ou local único (como por exemplo uma das unidades de uma organização), os arquivos podem ser salvos com o nome da fonte ou do local. As emissões calculadas para cada escopo (1, 2 e 3) devem, então, ser somadas para chegar ao valor total de emissões de escopos 1, 2 e 3 da organização, resultando no inventário de GEE consolidado da organização.

Nome da organização:	Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro - PUC-Rio
Endereço da organização:	Rua Marquês de São Vicente, 225 - Gávea - Rio de Janeiro - RJ
Ano inventariado:	2011
Nome do responsável:	João Paulo Carvalho
Telefone do responsável:	(21) 3527-1997
Data de preenchimento:	29/jun/2013

### Legenda de cores

	Células a serem preenchidas pelo usuário com os dados da organização
	Emissões Escopo 1 (tCO <sub>2</sub> e)
	Emissões Escopo 2 (tCO <sub>2</sub> e)
	Emissões Escopo 3 (tCO <sub>2</sub> e)
	Emissões de biomassa (tCO <sub>2</sub> )

Ano do inventário: 2011

**Orientações gerais:**

- (A) Utilize esta ferramenta para calcular as emissões por combustão móvel direta (Escopo 1) referente aos modais rodoviário, ferroviário, hidroviário e aéreo.  
 (B) Ao final desta seção são apresentadas as emissões totais por combustão estacionária direta, em tCO<sub>2</sub>e, na Tabela 6.  
 (C) Utilize os botões "+" à esquerda para escolher as seções da ferramenta que deseja inserir informações e para liberar mais linhas nas tabelas de entrada de dados.  
 (D) Para calcular as emissões decorrentes de viagens a negócios, em aeronaves comerciais e de terceiros, utilize a aba "Viagens a Negócios".

**Transporte rodoviário****Orientações:**

- (A) Utilize essa seção da planilha apenas para estimar as emissões rodoviárias terrestres da organização. Emissões relacionadas a outros modais devem ser estimadas nas demais seções desta aba (abaixo).  
 (B) Escolha entre a Opção 1 (cálculo por consumo de combustível) ou Opção 2 (cálculo por distância percorrida) para realizar o cálculo das emissões desta fonte. Não preencha a mesma fonte emissora nas duas opções.  
 (C) Preencha os dados somente nas células em **LARANJA CLARO** utilizando as unidades corretas. Dados de emissão total são indicados na Tabela 6 (Emissões Totais).  
 (D) A Opção 2 (Emissões por distância percorrida) deve ser usada **apenas** nos casos em que o consumo de combustível não é conhecido.  
 Não preencha as duas tabelas (1 e 2) para o mesmo veículo ou frota.  
 (E) No Brasil alguns combustíveis fósseis têm, por regulamentação legal, um percentual de biocombustíveis incorporado antes da venda ao consumidor final.  
 Nesta planilha, esses percentuais são separados automaticamente. Sendo assim, insira sempre o valor bruto de consumo do combustível.  
 Na Tabela 2 são indicados os totais reais (líquidos) de consumo de cada combustível, fóssil ou de biomassa, que terão suas emissões consideradas separadamente.  
 (F) As emissões de CO<sub>2</sub> provenientes da queima de biomassa não são incluídas nas emissões totais, mas são indicadas separadamente na Tabela 3.

**Opção 1. Indique o uso de combustível para cada veículo ou grupo de veículos na Tabela 1.**

- Priorize o relato por tipo de frota e ano, por ser mais completo. Porém, caso não possua tais dados, opte pelo relato por tipo de combustível.
- Para cada veículo ou grupo de veículos, informe apenas as quantidades mensais **OU** o total anual. **NÃO** preencha as duas opções simultaneamente.
- Caso sejam inseridos dados conflitantes (consumo anual **E** mensal), a ferramenta indicará o conflito, que deverá ser solucionado pelo usuário.
- Dê preferência ao relato mês a mês (estimativa mais precisa). Na ausência de dados mensais de consumo, informe o consumo total anual.

**Tabela 1. Consumo de combustível das fontes móveis de combustão**

Registro da frota	Descrição da fonte	Escolha um dos dois tipos de relato:			Escolha um tipo de relato (anual ou mensal):												Consumo anual	Unidades	
		Relato por tipo de frota		Relato por tipo de combustível	Consumo mensal de combustível														
		Tipo da frota de veículos	Ano da frota		jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez			
<b>Frota-012</b>	<b>Frota Unidade SP</b>	<b>Veículo de passeio flex a gasolina</b>	<b>2007</b>		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1.667	Litros
Pref-01	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2000															1.667	Litros
Pref-02	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2007															1.667	Litros
Pref-03	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2009															1.667	Litros
Pref-04	Frota PUC-Rio	Caminhão leve a Diesel	2000															1.667	Litros
Pref-05	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a Diesel	2008															1.667	Litros
Pref-06	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2009															1.667	Litros
ITUC-01	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2007															1.500	Litros
ITUC-02	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2010															3.500	Litros
ITUC-03	Frota PUC-Rio	Veículo de passeio a gasolina	2011															300	Litros

\* - Para descrição das categorias de veículos, consulte os comentários da Tabela 5, na aba "Fatores de emissão".

**Opção 2. Caso não possua a quantidade de combustível consumida, estime as emissões com base na distância percorrida pela frota.**

- Para cada veículo ou grupo de veículos, informe apenas as distâncias mensais **OU** a distância anual. **NÃO** preencha as duas opções simultaneamente.
- Caso sejam inseridos dados conflitantes (distância anual **E** mensal), a ferramenta indicará o conflito e este deverá ser solucionado pelo usuário.
- Dê preferência ao relato mês a mês. Na ausência de dados mensais sobre a distância percorrida, informe o total anual.
- Não é disponibilizada a opção para cálculo das emissões por distância percorrida por caminhões, pois o consumo médio desses veículos varia em função da carga transportada, não havendo um consumo médio que possa ser aplicado.

**Tabela 2. Distância percorrida pelas fontes móveis de combustão**

Registro da frota	Descrição da fonte	Tipo do veículo (motor e combustível)	Ano do veículo	Distância mensal percorrida (km)												QU Distância anual (km)	Consumo médio sugerido	Unidade	
				jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez				
<b>Veículo 09</b>	<b>Frota de entrega</b>	<b>Veículo flex a gasolina</b>	<b>2007</b>		800	350	700	750	200	500	380	220	560	230	640	640		10,7	km/Litro
AFPUC-01	Transporte funcionários	Ônibus urbano a Diesel	2004														24.510	2,3	km/Litro
AFPUC-02	Transporte funcionários	Ônibus urbano a Diesel	2004														19.350	2,3	km/Litro
AFPUC-03	Transporte funcionários	Veículo comercial leve a Diesel	2010														14.878	9,1	km/Litro
AFPUC-04	Transporte funcionários	Veículo comercial leve a Diesel	2010														9.976	9,1	km/Litro

\* - Para descrição das categorias de veículos, consulte os comentários da Tabela 5, na aba "Fatores de emissão".

**Tabela 3. Total de consumo de combustível e emissões de gases de efeito estufa (GEE) da organização por transporte rodoviário**

- O "Consumo anual" representa o consumo total dos combustíveis utilizados no ano inventariado.

- No caso dos biocombustíveis, o "Consumo anual" apresenta apenas o consumo de biocombustíveis puros (B-100 e E-100, por exemplo) ou PUC-Rio - Certificação Digital N° 1013787/CA ros combustíveis (Etanol incorporado à Gasolina e Biodiesel incorporado ao Óleo Diesel, por exemplo).

Tipo de Combustível	Consumo anual	Unidade	Emissões (kg)			Emissões Totais	Emissões Biomassa
			CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub> e (kg)	CO <sub>2</sub> (kg)
Gasolina Comum	11.968	Litros	20.705,99	1,24	0,76	20.968,67	3.504,68
Etanol	0	Litros	-	-	-	-	-
Óleo Diesel	25.138	Litros	63.785,86	5,37	0,51	64.056,50	3.141,05
Gás Natural Veicular (GNV)	0	m <sup>3</sup>	-	-	-	-	-
Biodiesel	0	Litros	-	-	-	-	-
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	0	kg	-	-	-	-	-
Jet Fuel	0	Litros	-	-	-	-	-
Gasolina de Aviação	0	Litros	-	-	-	-	-
Lubrificantes	0	Litros	-	-	-	-	-
Óleo combustível residual (3s 5 e 6)	0	Litros	-	-	-	-	-
Gás Natural Liquefeito	0	m <sup>3</sup>	-	-	-	-	-
<b>Total</b>			<b>84.491,84</b>	<b>6,61</b>	<b>1,27</b>	<b>85.025,17</b>	<b>6.645,73</b>

**Transporte ferroviário**

**Transporte hidroviário**

**Transporte aéreo**

**Emissões totais por combustão móvel direta**

Tabela 6. Emissões totais por combustão móvel direta

Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)	<b>85,025</b>
Emissões totais em CO <sub>2</sub> - biomassa (toneladas métricas)	<b>6,646</b>

Observações

1. Nas "Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente" não são contabilizadas as emissões de CQ por combustão de biomassa, que são contabilizadas em "Emissões totais em CQ - Biomassa".

**Orientações:**

- (A) Esta ferramenta é indicada para usuários de equipamentos de refrigeração e ar condicionado (RAC) e de extintores de incêndio que utilizem GEE em seu funcionamento. Recomenda-se que fabricantes utilizem a ferramenta específica disponível em <http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools>.
- (B) Existem duas Opções de cálculo (na ordem de precisão) para estimativa das emissões referentes a instalação, operação, manutenção e disposição final do equipamento:
  - Opção 1- Abordagem por "Estágio do Ciclo de Vida":** para usuários que contratam os serviços de manutenção dos sistemas de RAC ou de extintores de incêndio. Requer dados de quantidade de GEE utilizado para carregar novos equipamentos durante a instalação, para a manutenção do equipamento e a quantidade de GEE recuperada durante o descarte final, além da carga total dos equipamentos novos e descartados.
  - Opção 2- Abordagem por Balanço de Massa (Compra):** para usuários que mantêm seu próprio equipamento. É baseado na quantidade de gás comprada e utilizada. Requer dados a partir de registros de compra e serviços.
- (C) Existe uma terceira opção de "Triagem" que serve exclusivamente para se estabelecer a relevância das emissões de RAC nas emissões totais da organização (>5% do total).
  - Opção 3- Triagem:** estimativa baseada em fatores de emissão e taxas de vazamento padrão dos equipamentos. Os fatores tem alto grau de incerteza, são extremamente conservadores. Por isso, esse método não deve ser usado como substituto das opções 1 e 2. Na ausência de dados para as opções 1 e 2, a opção 3 pode ser aceita.
- (D) A ferramenta permite o uso simultâneo das três opções e soma as emissões das três na contabilização final, portanto certifique-se de que não haja dupla contagem.
- (E) Caso queira incluir algum gás não contemplado na lista, use as últimas linhas da Tabela 7, adicionando o gás de efeito estufa e seu GWP e em seguida volte a usar a lista em cada tabela.

**Opção 1. Abordagem por estágio do ciclo de vida : indique os gases totais da organização em unidades na Tabela 1.**

- Unidades novas são aquelas instaladas durante o ano do inventário. Para unidades novas, só devem ser contabilizadas os dados de carga para unidades compradas vazias. Não inclua dados para unidades novas que foram pré-carregadas pelo fabricante.
- Unidades dispensadas são unidades que foram dispensadas/descartadas durante o período estudado.
- Unidades existentes são todas as outras unidades que não as novas e dispensadas.
  - Carga/ Recarga = gás adicionado a unidades pela companhia ou fornecedor (não inclua pré-cargas feitas pelo fabricante).
  - Capacidade = a soma das capacidades de todas as unidades (não inclua pré-cargas feitas pelo fabricante).
  - Quantidade Recuperada = total de gás recuperado de todas as unidades dispensadas

O cálculo utiliza a equação:  $E = (EUN+EUE+EUD)*GWP$ , em que:

**E** = emissões em CO<sub>2</sub>e (kg);

**EUN** = emissões de instalação (kg do gás) de novas unidades: gás usado para carregar o equipamento novo menos capacidade do equipamento. (A diferença corresponde a perdas para a atmosfera);

**EUE** = gás adicionado a unidades existentes como manutenção pela companhia ou fornecedor (não inclui pré-cargas feitas pelo fabricante);

**EUD** = emissões de descarte (kg do gás): capacidade total das unidades dispensadas menos a quantidade de gás recuperado das mesmas.

**Tabela 1. Emissões de GEE por equipamentos de RAC e extintores - Balanço de materiais por Estágio do Ciclo de Vida**

Gás	GWP	Unidades Novas		Unidades Existentes	Unidades Dispensadas		E = Emissões de CO <sub>2</sub> e (kg)
		Carga (kg)	Capacidade (kg)	Recarga (kg)	Capacidade (kg)	Recuperada (kg)	
<b>HFC-32</b>	<b>650</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>	<b>3,0</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>6.500,00</b>
CO2	1	-	-	208,00	-	187,20	20,80
CO2	1	-	-	1.776,00	-	1.598,40	177,60
HFC-134	1.000	-	-	1,50	-	-	1.500,00
HFC-134	1.000	-	-	0,60	-	-	600,00

Total							2.298,40

**Opção 2. Abordagem por Balanço de Massa (Compra): indique a quantidade total de gases armazenados e transferidos pela organização na Tabela 2.**

O método monitora e contabiliza toda quantidade de cada GEE utilizada e não contabilizada como emissão.

O gás que não pôde ser contabilizado é então assumido como perdido para a atmosfera.

$$E = (MI+T-MC)*GWP, \text{ em que:}$$

**E = emissões em CO<sub>2</sub>e (kg)**

**MI = Mudança de Inventário (kg do gás):** diferença entre a quantidade do gás no armazém no início e no final do período. (Inclui somente gás armazenado no local, p.ex.: cilindros, e não gases dentro de  
Esta quantidade será negativa se o estoque aumenta ao longo do ano.

**T = Quantidade Transferida (kg do gás):** gás comprado menos gás vendido/ dispensado durante o período.

-- Gás comprado inclui: Gás comprado para armazenagem, como parte de manutenção de equipamento (não proveniente do armazém (inventário)), como parte de equipamento comprado (que vem dentro do equipamento novo) e gás recebido de volta após reciclagem em outro local.

-- Gás vendido/ dispensado: Devolvido ao fornecedor, vendas ou dispensas (incluindo dentro de equipamentos), e gás enviado para outro local para reciclagem, regeneração ou destruição.

Esta quantidade será positiva se há mais compras do que vendas/dispensas ao longo do ano.

**MC = Mudança de Capacidade (kg do gás):** capacidade de todas as unidades no começo do período menos a capacidade no final do período.

(pode ser calculado como a capacidade das unidades novas menos a das unidades aposentadas).

Esta quantidade será negativa se a capacidade dos equipamentos aumenta ao longo do ano.

**Tabela 2. Emissões de GEE por equipamentos de RAC e extintores de incêndio - Balanço de Massa**

Gás	Gás GWP	MI = Mudança de Inventário (kg)	T = Quantidade Transferida (kg)	MC = Mudança de Capacidade (kg)	E = Emissões de CO <sub>2</sub> e (kg)
PFC-116 (C2F6)	9.200	3,0	5,0	-	73.600,0 exemplo

<b>Total</b>					-

**Opção 3. Triagem: insira informações de refrigeração para cada unidade ou grupo de unidades na Tabela 3.**

- Esse método é estimativo e simplificado. Sua finalidade é trazer uma estimativa, mesmo que grosseira, de quanto as emissões de RAC podem representar, permitindo um pré-julgamento de sua relevância ou não no inventário da organização.
- Uma vez identificada a relevância, deve-se optar por uma das duas primeiras opções de cálculo acima.
- Os cálculos dessa opção são baseados em valores *default* de perdas do IPCC que não necessariamente representam a realidade da organização.
- Optou-se por ser conservador e usar os valores máximos de perdas assim como uma taxa nula de reciclagem e recuperação por falta de dados nacionais mais precisos.
- Selecione o "Tipo de Equipamento" (mais próximo) e "Gás" na Tabela 3, abaixo.
- Indique a quantidade de gás refrigerante adicionado às unidades novas (sem incluir a pré-carga feita pelo fabricante).
- Indique a capacidade (por equipamento e tipo de gás) de cada unidade em operação e dispensada durante o período referente.
  - Se os dados forem para várias unidades, some as capacidades ou quantidade de carga de todas as unidades.
  - Caso não saiba a capacidade das unidades, use o valor máximo para a capacidade, indicado na Tabela 7.

**Tabela 3. Emissões de GEE por equipamentos de RAC e extintores de incêndio - Método de triagem de fontes**

Registro da Fonte	Tipo de Equipamento	Gás de Efeito Estufa	GWP	Carga das Unidades Novas (kg)	Capacidade		Emissões de CO <sub>2</sub> e (kg)
					Unidades em Operação (kg)	Unidades Dispensadas (kg)	
<i>Prédio-012</i>	<i>Refrigeração Residencial</i>	<i>CF4</i>	<i>6.500</i>	-	<i>2,9</i>	<i>0,5</i>	<i>3.344,3</i>

<b>Total</b>						-

**Tabela 4. Tipo de Equipamento e Variação de Capacidades Padrão (Valor Mínimo e Máximo) para a Tabela 1**

Refrigeração Residencial	Unidades de refrigeração residencial (capacidade: 0.05 a 0.5 kg)
Comercial Individual	Unidades comerciais individuais (capacidade: 0.2 a 6 kg)
Comercial Médio/ Grande	Unidades de refrigeração comercial de tamanho médio ou grande (capacidade: 50 to 2,000 kg)
Refrigeração de Transporte	Unidades de refrigeração de transporte (capacidade: 3 a 8 kg)
Refrigeração Industrial	Unidades industriais de processamento de alimentos e frigoríficos (capacidade: 10 a 10,000 kg)
Frigoríficos	Frigoríficos comerciais (capacidade padrão: 10 a 2,000 kg)
Ar Condicionado Residencial/ Comercial	Unidades residenciais e comerciais, incluindo bombas de calor (capacidade: 0.5 a 100 kg)
Ar Condicionado de Carros	Unidades de ar condicionado de carros de passeio (capacidade: 0.5 kg)
Ar Condicionado de Caminhões de Pequeno Porte	Unidades de ar condicionado de caminhões de pequeno porte (capacidade 1.5 kg)

**Emissões por utilização de hexafluoreto de enxofre (SF<sub>6</sub>)****Emissões fugitivas totais****Tabela 6. Emissões fugitivas totais de Escopo 1**

<b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b>	<b>2,298</b>
---	--------------

**Observações:**

1. As Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol (<http://ces.fgvsp.br/ghg/cms/arquivos/ghgespec.pdf>) classificam emissões fugitivas como: emissões de liberações da produção, processamento, transmissão, armazenagem e uso de combustíveis e (ii) liberações não intencionais de substâncias que não passem por chaminés, drenos, tubos de escape ou outra abertura funcionalmente equivalente, tais como liberação de hexafluoreto de enxofre (SF<sub>6</sub>) em equipamentos elétricos, vazamento de hidrofluorcarbonos (HFCs) durante o uso de equipamento de refrigeração e ar condicionado e vazamento de metano (CH<sub>4</sub>) no transporte de gás natural. Esta lista não é exaustiva, podendo existir outras fontes de emissões fugitivas que não as citadas.

2. Metodologias adaptadas de:

- *Direct HFC and PFC Emissions from Use of Refrigeration and Air Conditioning Equipment (maio de 2008)*, Climate Leaders, EPA.

- *Calculating HFC and PFC Emissions from the Manufacturing, Installation, Operation and Disposal of Refrigeration & Air-conditioning Equipment (Version 1.0)* (Janeiro 2005), GHG Protocol, WRI.

3. Dados de GWP retirados do *GHG Protocol HFC Tool (Version 1.0)*, WRI (2005).

**Tabela 7. Lista de Gases, GWPs, fonte do GWP, quantidades emitidas por gás de efeito estufa, em kg, e emissões em kgCO<sub>2</sub>e.**

Gás (ou mistura de gases)	Família / Tipo	GWP	Referência	Quantidade Emitida (kg)	Emissão (kg CO <sub>2</sub> e)
---------------------------	----------------	-----	------------	-------------------------	--------------------------------

		PUC-Rio - Certificação Digital Nº 1013787/CA	IPCC Second AR (1995)	198,40	198,40
CO2	-				
CH4	-			-	-
N2O	-	310	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-23	HFC	11.700	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-32	HFC	650	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-41	HFC	150	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-43-10mee	HFC	1.300	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-125	HFC	2.800	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-134	HFC	1.000	IPCC Second AR (1995)	2,10	2.100,00
HFC-134a	HFC	1.300	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-143	HFC	300	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-143a	HFC	3.800	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-152	HFC	43	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-152a	HFC	140	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-161	HFC	12	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-227ea	HFC	2.900	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-236cb	HFC	1.300	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-236ea	HFC	1.200	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-236fa	HFC	6.300	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-245ca	HFC	560	IPCC Second AR (1995)	-	-
HFC-245fa	HFC	950	IPCC Third AR (2001)	-	-
HFC-365mfc	HFC	890	IPCC Third AR (2001)	-	-
R-401A	Composto	18	ASHRAE Standard 34	-	-
R-401B	Composto	15	ASHRAE Standard 34	-	-
R-401C	Composto	21	ASHRAE Standard 34	-	-
R-402A	Composto	1.680	ASHRAE Standard 34	-	-
R-402B	Composto	1.064	ASHRAE Standard 34	-	-
R-403A	Composto	1.400	ASHRAE Standard 34	-	-
R-403B	Composto	2.730	ASHRAE Standard 34	-	-
R-404A	Composto	3.260	ASHRAE Standard 34	-	-
R-406A	Composto	-	ASHRAE Standard 34	-	-
R-407A	Composto	1.770	ASHRAE Standard 34	-	-
R-407B	Composto	2.285	ASHRAE Standard 34	-	-
R-407C	Composto	1.526	ASHRAE Standard 34	-	-
R-407D	Composto	1.428	ASHRAE Standard 34	-	-
R-407E	Composto	1.363	ASHRAE Standard 34	-	-





### Emissões de Escopo 3 por categorias

#### Orientações gerais:

(A) Esta aba apresenta as 15 categorias para reporte de emissões de Escopo 3 propostas pelo Programa Brasileiro GHG Protocol. Estas categorias são baseadas no "Greenhouse Gas Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard", disponível no site do [The Greenhouse Gas Protocol](http://www.ghgprotocol.org/).

(B) Consulte os comentários em cada categoria para uma breve descrição e exemplos.

(C) Preencha apenas as células em **LARANJA CLARO** inserindo os dados das emissões dos GEE para as categorias de Escopo 3.

(D) A ferramenta oferece métodos de cálculo para as seguintes categorias de Escopo 3: Transporte & Distribuição (Upstream), Resíduos sólidos da operação, Efluentes gerados na operação, Viagens a negócios e Transporte & Distribuição (Downstream). Para estas categorias, calcule as emissões nas respectivas abas da ferramenta.

	Categoria 1		Categoria 2		Categoria 3		Categoria 4	
	Bens e serviços comprados		Bens de capital		Atividades relacionadas com combustível e energia não incluídas nos Escopos 1 e 2		Transporte (Commuting)	
	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e
CO <sub>2</sub>		-		-		-	6,403.209	6,403.209
CH <sub>4</sub>		-		-		-	1.307	27.447
N <sub>2</sub> O		-		-		-	0.227	70.281
HFC								
PFC								
SF <sub>6</sub>		-		-		-		
CO <sub>2</sub> e (t)		-		-		-		6,500.937
CO <sub>2</sub> - Biomassa		-		-		-	1,149.468	1,149.468

	Categoria 5 Resíduos gerados nas operações		Categoria 6 Viagens a negócios		Categoria 7 Deslocamento de funcionários (casa - trabalho)		Categoria 8 Bens arrendados (a organização como arrendatária)	
	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e
CO <sub>2</sub>	-	-	167.205	167.205		-		-
CH <sub>4</sub>	-	-	0.001	0.023		-		-
N <sub>2</sub> O	-	-	0.005	1.645		-		-
HFC								
PFC								
SF <sub>6</sub>						-		-
CO <sub>2</sub> e (t)		-		168.873		-		-
CO <sub>2</sub> - Biomassa	267.437	267.437	-	-		-		-

	Categoria 9 Transporte de Resíduos Sólidos ao Aterro		Categoria 10 Processamento de produtos vendidos		Categoria 11 Uso de bens e serviços vendidos		Categoria 12 Tratamento de fim de vida dos produtos vendidos	
	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e
CO <sub>2</sub>	14.011	14.011		-		-		-
CH <sub>4</sub>	0.001	0.024		-		-		-
N <sub>2</sub> O	0.000	0.035		-		-		-
HFC								
PFC								
SF <sub>6</sub>				-		-		-
CO <sub>2</sub> e (t)		14.070		-		-		-
CO <sub>2</sub> - Biomassa	0.690	0.690		-		-		-

	Categoria 13 bens arrendados (a organização como arrendadora)		Categoria 14 Franquias		Categoria 15 Investimentos		Outras emissões de Escopo 3	
	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e	t GEE	t CO <sub>2</sub> e
CO <sub>2</sub>		-		-		-		-
CH <sub>4</sub>		-		-		-		-
N <sub>2</sub> O		-		-		-		-
HFC								
PFC								
SF <sub>6</sub>		-		-		-		-
CO <sub>2</sub> e (t)		-		-		-		-
CO <sub>2</sub> - Biomassa		-		-		-		-

<b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b>	<b>6,683.879</b>
<b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> - biomassa (toneladas métricas)</b>	<b>1,417.595</b>

<sup>1</sup> - O download do Greenhouse Gas Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard" pode ser feito em <http://www.ghgprotocol.org/standards/scope-3-standard>.



### **Emissões por tratamento de Resíduos (resíduos sólidos) gerados na operação - Categoria 5 do Escopo 3**

Ano do inventário: **2011**

*Esta categoria de Escopo 3 inclui as emissões do tratamento e/ou disposição final dos resíduos sólidos decorrentes das operações da organização inventariante no ano inventariado, realizados em instalações de propriedade ou controladas por terceiros.*

*Esta categoria contabiliza todas as emissões futuras (ao longo do processo de tratamento e/ou disposição final) que resultam dos resíduos gerados no ano inventariado.*

#### **Orientações gerais**

*(A) Esta seção da ferramenta calcula apenas as emissões de **Escopo 3** do tratamento de resíduos sólidos gerados na operação da organização. Para os casos em que as emissões do tratamento de resíduos forem classificadas como de Escopo 1, utilize a aba "Resíduos sólidos" para emissões de Escopo 1.*

*(B) Esta ferramenta calcula emissões do tratamento de resíduos enviados a aterros e do tratamento de resíduos por compostagem. Preencha somente os dados do(s) tratamento(s) aplicado(s) ao resíduo gerado pela organização, deixando as opções que não se aplicam em branco.*

*(C) O Programa Brasileiro GHG Protocol recomenda a contabilização de emissões de Escopo 3, de acordo com o "Greenhouse Gas Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard", do The GHG Protocol. Dessa forma, também sugere que todas as emissões futuras decorrentes da gestão de resíduos sólidos gerados no ano inventariado efetuadas por terceiros (Escopo 3), sejam reportadas no ano inventariado.*

*(D) Ao fim de cada seção são apresentadas as emissões do tipo de tratamento. Ao final da ferramenta são apresentadas as emissões totais de GEE por tratamento de resíduos sólidos.*

*(E) A ferramenta não oferece uma opção de cálculo de emissões por incineração de resíduos sólidos, no entanto, há um campo para relato dessas emissões por incineração. Recomenda-se que essas emissões sejam calculadas separadamente, utilizando métodos adequados como, por exemplo, os do IPCC.*

*(F) De acordo com a abordagem de ciclo de vida, as emissões ocorridas durante a utilização de um resíduo como um produto em um novo processo (ex: reciclagem) devem ser contabilizadas pela organização que o utiliza como produto, utilizando ferramentas apropriadas para calcular emissões desse uso. Cabe à organização que gerou e transferiu a propriedade do resíduo, contabilizar apenas as emissões de seu tratamento antes da troca de propriedade (repasse/comercialização à organização que o utilizará como produto).*

*(G) Preencha somente as células em **LARANJA CLARO** nas abas da ferramenta.*

*Utilize os botões "+" à esquerda para escolher as seções da ferramenta que deseja inserir informações e para liberar mais linhas nas tabelas de entrada de dados.*

**Resíduos aterrados**

**Orientações**

(A) Esta seção da ferramenta contempla o cálculo de emissões de GEE para a disposição de resíduos em um único local. Sendo assim, para cada local diferente de disposição de resíduos, devem ser calculadas as emissões de maneira separada. No entanto, caso os resíduos sejam aterrados em locais diferentes, mas os locais e os resíduos tenham exatamente as mesmas características (entre elas, mas não limitadas a: características do local de disposição, condições climáticas da região, etc.), pode-se agregar os dados.

(B) Por conta do perfil de degradação da matéria orgânica em aterros, as emissões de GEE pela disposição de resíduos em aterros ocorrem por um período superior a 30 anos após a sua disposição.

(C) **IMPORTANTE:** Seguindo o disposto no Greenhouse Gas Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard, do The GHG Protocol, as emissões que ocorrerão pela disposição de resíduos sólidos em aterros **devem ser todas alocadas no ano de geração do resíduo**, uma vez que a organização inventariante não tem poder de gestão dessas emissões. Essa premissa só é válida para Escopo 3, não podendo ser replicada para emissões do tratamento de resíduos do Escopo 1.

**Passo 1. Dados do local de disposição final dos resíduos**

Estado (UF): 

RJ
----

  
Município: 

Nova Iguaçu
-------------

**Dados climáticos do local de disposição do resíduo**

Precipitação anual média [mm/ano]: 

≥ 1.000
---------

  
Temperatura anual média [°C]: 

>20
-----

Dados climáticos por município disponíveis em: <http://www.bdclima.cnpm.embrapa.br/resultados/index.php>

**Passo 2. Dados de atividade da organização inventariante**

Preencha com a quantidade de resíduos aterrada, para todos os anos em que houver dados disponíveis. É facultativo o preenchimento dos campos para todos os anos, porém, o IPCC recomenda que a estimativa das emissões de CH<sub>4</sub> da disposição de resíduos leve em conta os últimos 30 (trinta) anos, em relação ao ano base do inventário.

	Anos	2011
Quantidade de resíduos domésticos enviadas ao aterro no ano	[t/ano]	1,591.00

**Passo 3. Dados da composição do resíduo**

Preencha a composição do resíduo gerado pela organização. Preencha apenas para os anos em que houve disposição de resíduos. Preencha com a porcentagem, de 0 a 100, correspondente a cada tipo de resíduo, em relação ao resíduo total. Caso a soma da composição não atinja 100%, a diferença será automaticamente atribuída à categoria *Outros*. A categoria *Outros* representa os resíduos inertes que, em condições anaeróbicas, não geram metano (CH<sub>4</sub>) como produto de sua decomposição.

Composição do resíduo	Anos	2011
A - Papéis/papelão	A / Total [%]	26.0%
B - Resíduos têxteis	B / Total [%]	
C - Resíduos alimentares	C / Total [%]	26.0%
D - Madeira	D / Total [%]	
E - Resíduos de jardim e parque	E / Total [%]	31.0%
F - Fraldas	F / Total [%]	
G - Borracha e couro	G / Total [%]	
Outros materiais inertes	[%]	17.00%
DOC - Carbono Orgânico Degradável no ano	[tC/MSW]	0.205

**Passo 4. Qualidade da disposição de resíduos [MCF]**

Entre com a classificação, em relação à qualidade do aterro para onde foram destinados os resíduos em cada ano.

Qualidade do local de disposição dos resíduos	<b>A</b> : se não possui a classificação do aterro	Aterros com classificação desconhecida e que não se encaixe em nenhuma das categorias abaixo.
	<b>B</b> : se aterro com profundidade < 5m	Todos os aterros que não atendem aos critérios dos aterros sanitários e semi-aeróbios, e que possuem profundidade menor que 5 metros.
	<b>C</b> : se aterro com profundidade >= 5m	Todos os aterros que não atendem aos critérios dos aterros sanitários e semi-aeróbios, e que possuem profundidade igual ou maior a 5 m abaixo do nível do lençol freático (de acordo à superfície). Este aterro precisa apresentar cobertura adequada e sistema de drenagem de chorume.
	<b>D</b> : se aterro sanitário	Aterros com controle de escavação e de chamas, incluindo ao menos um dos seguintes métodos: (i) material biodegradável que não seja orgânico; (ii) material de cobertura permeável; (iii) sistema de drenagem de chorume.
	<b>E</b> : se aterro semi-aeróbio gerenciado	Aterros com controle de escavação e de chamas, incluindo ao menos um dos seguintes métodos: (i) material biodegradável que não seja orgânico; (ii) material de cobertura permeável; (iii) sistema de drenagem de chorume.

<b>Anos</b>	2011
Classificação para cada ano (A, B, C, D ou E)	D
Fator de correção de metano (MCF)	1
Fator de oxidação (OX)	0,1

**Concentração do Biogás**

Fração de CH<sub>4</sub> no biogás

Entre com o dado, entre 0 e 1. Sendo que 1 corresponde a um biogás com 100% de metano (CH<sub>4</sub>). Caso não possua este dado, deixe em branco. Será adotado o default do IPCC (2006), que é igual a 0,5.

**Passo 5. Recuperação de CH<sub>4</sub>**

Há a recuperação de metano (CH<sub>4</sub>) no aterro onde é depositado o resíduo?

Existe recuperação de metano no aterro em que foram depositados os resíduos?	Sim
--	-----

"CH<sub>4</sub> Recuperado": Metano gerado e que é recuperado, ou seja não é emitido, e queimado em um queimador ("flare") ou utilizado para geração de energia (eletrificação, calor, etc).

Esta ferramenta considera, neste caso, que todo o metano gerado ano a ano será recuperado.

Independente da utilização do metano recuperado (queima em flare ou geração de energia) considera-se que o mesmo se transforma em CO<sub>2</sub> de biomassa.

**Tabela 1. Emissões totais de resíduos sólidos aterrados ano a ano**

	Anos																														
	2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Emissões de CH <sub>4</sub> ano a ano	[CH <sub>4</sub> /ano]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emissões em CO <sub>2</sub> e ano a ano	[CO <sub>2</sub> e/ano]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emissões em CO <sub>2</sub> - Biomassa	[CO <sub>2</sub> e/ano]	42.066	35.490	29.942	25.281	21.312	17.980	15.169	12.797	10.797	9.109	7.686	6.483	5.470	4.615	3.893	3.285	2.771	2.338	1.972	1.664	1.404	1.184	0.999	0.843	0.711	0.600	0.506	0.427	0.360	0.304
Emissões projetadas de CH <sub>4</sub> do resíduo gerado no ano inventariado	[CH <sub>4</sub> /ano]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emissões projetadas em CO <sub>2</sub> e do resíduo gerado no ano inventariado	[CO <sub>2</sub> e/ano]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emissões projetadas de CO <sub>2</sub> de Biomassa do resíduo gerado no ano	[CO <sub>2</sub> /ano]	267.437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Compostagem anaeróbica**

**Incineração**

**Emissões totais do tratamento de resíduos sólidos**

**Tabela 4. Emissões totais de resíduos sólidos de Escopo 1**

Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)	-
Emissões totais de CO <sub>2</sub> de biomassa (toneladas métricas)	267.437

<sup>1</sup> Methane Correction Factor - Fator de correção do metano. (IPCC, 2006)

<sup>2</sup> Nas emissões de biomassa, são consideradas as emissões de CO<sub>2</sub> provenientes da queima de CH<sub>4</sub> em flares em aterros. Além disso, também são contabilizadas as emissões de CO<sub>2</sub> por compostagem anaeróbica.

### **Emissões por Transporte e Distribuição (upstream) - Categoria 4 do Escopo 3**

Ano do inventário: **2011**

*Esta categoria de Escopo 3 contempla as emissões de transporte e distribuição de produtos (excluindo combustíveis e produtos energéticos - ver categoria 3) comprados ou adquiridos pela organização inventariante no ano inventariado em veículos e instalações que não são de propriedade nem operados pela organização, bem como de outros serviços terceirizados de transporte e distribuição (incluindo tanto logística de entrada quanto de saída).*

#### **Orientações gerais:**

- (A) Utilize esta ferramenta para calcular as emissões desta categoria referente aos modais rodoviário, ferroviário, hidroviário e aéreo.
- (B) Ao final desta seção são apresentadas as emissões totais, em tCO<sub>2</sub>e, na Tabela 6.
- (C) Utilize os botões "+" à esquerda para escolher as seções da ferramenta que deseja inserir informações e para liberar mais linhas nas tabelas de entrada de dados.
- (D) Para calcular as emissões decorrentes de viagens a negócios, em aeronaves comerciais e de terceiros, utilize a aba "Viagens a Negócios".

### **Transporte rodoviário**

#### **Orientações:**

- (A) Utilize essa seção da planilha apenas para estimar as emissões rodoviárias terrestres da organização. Emissões relacionadas a outros modais devem ser estimadas nas demais seções desta aba (abaixo).
- (B) Escolha entre a Opção 1 (cálculo por consumo de combustível) ou Opção 2 (cálculo por distância percorrida) para realizar o cálculo das emissões desta fonte. Não preencha a mesma fonte emissora nas duas opções.
- (C) Preencha os dados somente nas células em **LARANJA CLARO** utilizando as unidades corretas. Dados de emissão total são indicados na Tabela 6 (Emissões Totais).
- (D) A Opção 2 (Emissões por distância percorrida) deve ser usada **apenas** nos casos em que o consumo de combustível não é conhecido. Não preencha as duas tabelas (1 e 2) para o mesmo veículo ou frota.
- (E) No Brasil alguns combustíveis fósseis têm, por regulamentação legal, um percentual de biocombustíveis incorporado antes da venda ao consumidor final. Nesta planilha, esses percentuais são separados automaticamente. Sendo assim, insira sempre o valor bruto de consumo do combustível. Na Tabela 2 são indicados os totais reais (líquidos) de consumo de cada combustível, fóssil ou de biomassa, que terão suas emissões consideradas separadamente.
- (F) As emissões de CO<sub>2</sub> provenientes da queima de biomassa não são incluídas nas emissões totais, mas são indicadas separadamente na Tabela 3.



Tabela 2. Distância percorrida pelas fontes móveis de combustão

PUC-Rio - Certificação Digital Nº 1013787/CA

Registro da frota	Descrição da fonte	Tipo do veículo (motor e combustível)	Ano do veículo	PUC-Rio - Certificação Digital Nº 1013787/CA												OU Distância anual (km)	Consumo médio sugerido	Unidade	Consumo total	Unidade
				jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez					
<i>Veículo 09</i>	<i>Frota de entre</i>	<i>Veículo flex a gasolina</i>	<i>2007</i>	<i>800</i>	<i>350</i>	<i>700</i>	<i>750</i>	<i>200</i>	<i>500</i>	<i>380</i>	<i>220</i>	<i>560</i>	<i>230</i>	<i>640</i>	<i>640</i>		<i>10.7</i>	<i>km/Litro</i>	<i>-</i>	<i>Litros</i>
Func. 2011 G		Veículo de passeio a gasolina	2011													1,568,360	9.5	km/Litro	165,090.56	Litros
Func. 2009 G		Veículo de passeio a gasolina	2009													1,055,627	9.5	km/Litro	111,118.64	Litros
Func. 2007 G		Veículo de passeio a gasolina	2007													271,447	11.3	km/Litro	24,021.86	Litros
Func. 2005 G		Veículo de passeio a gasolina	2005													331,769	11.3	km/Litro	29,360.05	Litros
Func. 2000 G		Veículo de passeio a gasolina	2000													331,769	11.9	km/Litro	27,903.16	Litros
Func. 2011 A		Veículo de passeio a etanol	2011													86,332	6.9	km/Litro	12,511.85	Litros
Func. 2009 A		Veículo de passeio a etanol	2009													58,108	6.9	km/Litro	8,421.44	Litros
Func. 2007 A		Veículo de passeio a etanol	2007													14,942	6.9	km/Litro	2,165.51	Litros
Func. 2005 A		Veículo de passeio a etanol	2005													18,262	8.6	km/Litro	2,123.55	Litros
Func. 2000 A		Veículo de passeio a etanol	2000													18,262	7.0	km/Litro	2,623.92	Litros
Func. 2011 GNV		Veículo leve a GNV	2011													43,166	14.5	km/m³	2,976.96	m³
Func. 2009 GNV		Veículo leve a GNV	2009													29,054	14.5	km/m³	2,003.72	m³
Func. 2007 GNV		Veículo leve a GNV	2007													7,471	14.5	km/m³	515.24	m³
Func. 2005 GNV		Veículo leve a GNV	2005													9,131	14.5	km/m³	629.74	m³
Func. 2000 GNV		Veículo leve a GNV	2000													9,131	14.5	km/m³	629.74	m³
Taxi 2011		Veículo leve a GNV	2011													1,314,296	14.5	km/m³	90,641.10	m³
Taxi 2009		Veículo leve a GNV	2009													884,622	14.5	km/m³	61,008.43	m³
Taxi 2007		Veículo leve a GNV	2007													227,474	14.5	km/m³	15,687.88	m³
Taxi 2005		Veículo leve a GNV	2005													278,024	14.5	km/m³	19,174.08	m³
Taxi 2000		Veículo leve a GNV	2000													278,024	14.5	km/m³	19,174.08	m³
Moto 2011		Motocicletas a gasolina	2011													262,859	40.0	km/Litro	6,571.48	Litros
Moto 2009		Motocicletas a gasolina	2009													176,924	40.0	km/Litro	4,423.11	Litros
Moto 2007		Motocicletas a gasolina	2007													45,495	40.0	km/Litro	1,137.37	Litros
Moto 2005		Motocicletas a gasolina	2005													55,605	40.0	km/Litro	1,390.12	Litros
Moto 2000		Motocicletas a gasolina	2000													55,605	40.0	km/Litro	1,390.12	Litros
Freq. 2011 G		Veículo de passeio a gasolina	2011													10,983,767	9.5	km/Litro	1,156,186.04	Litros
Freq. 2009 G		Veículo de passeio a gasolina	2009													7,392,920	9.5	km/Litro	778,202.14	Litros
Freq. 2007 G		Veículo de passeio a gasolina	2007													1,901,037	11.3	km/Litro	168,233.33	Litros
Freq. 2005 G		Veículo de passeio a gasolina	2005													2,323,489	11.3	km/Litro	205,618.52	Litros
Freq. 2000 G		Veículo de passeio a gasolina	2000													2,323,489	11.9	km/Litro	195,415.41	Litros
Freq. 2011 A		Veículo de passeio a etanol	2011													604,611	6.9	km/Litro	87,624.79	Litros
Freq. 2009 A		Veículo de passeio a etanol	2009													406,950	6.9	km/Litro	58,978.22	Litros
Freq. 2007 A		Veículo de passeio a etanol	2007													104,644	6.9	km/Litro	15,165.83	Litros
Freq. 2005 A		Veículo de passeio a etanol	2005													127,898	8.6	km/Litro	14,871.92	Litros
Freq. 2000 A		Veículo de passeio a etanol	2000													127,898	7.0	km/Litro	18,376.22	Litros
Freq. 2011 GNV		Veículo leve a GNV	2011													302,306	14.5	km/m³	20,848.66	m³
Freq. 2009 GNV		Veículo leve a GNV	2009													203,475	14.5	km/m³	14,032.75	m³
Freq. 2007 GNV		Veículo leve a GNV	2007													52,322	14.5	km/m³	3,608.42	m³
Freq. 2005 GNV		Veículo leve a GNV	2005													63,949	14.5	km/m³	4,410.29	m³
Freq. 2000 GNV		Veículo leve a GNV	2000													63,949	14.5	km/m³	4,410.29	m³
Onibus		Ônibus urbano a Diesel	2005													823,081	2.3	km/Litro	357,861.30	Litros

**Tabela 3. Total de consumo de combustível e emissões de gases de efeito estufa (GEE) da organização por transporte rodoviário**

- O "Consumo anual" representa o consumo total dos combustíveis utilizados nos outros combustíveis (Etanol incorporado à Gasolina e Biodiesel incorporado ao Óleo Diesel, por exemplo).

PUC-Rio - Certificação Digital Nº 1013787/CA

), não considerando a quantidade consumida de biocombustíveis incorporados a

Tipo de Combustível	Consumo anual	Unidade	Emissões (kg)			Emissões Totais	Emissões Biomassa
			CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub> e (kg)	CO <sub>2</sub> (kg)
Gasolina Comum	2,876,062	Litros	4,975,910.63	329.52	182.54	5,039,417.40	842,218.78
Etanol	222,863	Litros		23.34	8.22	3,037.99	262,532.90
Óleo Diesel	357,861	Litros	908,055.17	73.66	7.25	911,848.22	44,715.98
Gás Natural Veicular (GNV)	259,751	m <sup>3</sup>	519,243.02	880.46	28.71	546,633.04	
Biodiesel	0	Litros		-	-	-	-
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	0	kg	-	-	-	-	
Jet Fuel	0	Litros	-	-	-	-	
Gasolina de Aviação	0	Litros	-	-	-	-	
Lubrificantes	0	Litros	-	-	-	-	
Óleo combustível residual (3s 5 e 6)	0	Litros	-	-	-	-	
Gás Natural Liquefeito	0	m <sup>3</sup>	-	-	-	-	
<b>Total</b>			<b>6,403,208.82</b>	<b>1,306.99</b>	<b>226.71</b>	<b>6,500,936.65</b>	<b>1,149,467.66</b>

**Transporte ferroviário**

**Transporte hidroviário**

**Transporte aéreo**

**Emissões totais por Transporte e Distribuição (Upstream)**

**Tabela 6. Emissões totais por combustão móvel direta**

<b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b>	<b>6,500.937</b>
<b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> - biomassa (toneladas métricas)</b>	<b>1,149.468</b>

**Observações**

1. Nas "Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente" não são contabilizadas as emissões de CO<sub>2</sub> por combustão de biomassa, que são contabilizadas em "Emissões totais em CO<sub>2</sub> - Biomassa".

**Emissões por Viagens a negócios - Categoria 6 do Escopo 3**Ano do inventário: **2011**

Esta categoria inclui as emissões do transporte de funcionários para atividades relacionadas aos negócios da organização inventariante, realizado em veículos operados por ou de propriedade de terceiros, tais como aeronaves, trens, ônibus, automóveis de passageiros e embarcações.

São considerados nesta categoria todos os funcionários de entidades e unidades operadas, alugadas ou de propriedade da organização inventariante. Podem ser incluídos nesta categoria funcionários de outras entidades relevantes (por exemplo, prestadores de serviços terceirizados), assim como consultores e outros indivíduos que não são funcionários da organização inventariante, mas que se deslocam às suas unidades.

Utilize os botões "+" à esquerda para escolher as seções da ferramenta que deseja inserir informações e para liberar mais linhas nas tabelas de entrada de dados.

**Viagens em aeronaves****Orientações:**

(A) Preencha as células LARANJAS com as unidades corretas para viagens individuais ou de grupo de acordo com o tipo de viagem de avião.

(B) Indique o total de quilômetros percorridos por cada passageiro na Tabela 1, por tipo de viagem.

(C) Para grupos de passageiros, multiplique a "Quilometragem do Passageiro" pelo número de passageiros. Nestes casos, o "Tipo de viagem aérea" deve ser selecionado conforme a distância do trecho voado (e não em relação à distância total calculada).

**Tabela 1. Viagem a negócios em aeronaves, de acordo com quilômetros percorridos.**

Registro da fonte	Descrição da fonte	Tipo de Viagem Aérea	Quilometragem do passageiro (km)	Emissões de CO <sub>2</sub> (kg)	Emissões de CH <sub>4</sub> (kg)	Emissões de N <sub>2</sub> O (kg)
<i>GMA-001</i>	<i>Gerente Meio Ambiente 1</i>	<i>Média-distância (500 ≤ d &lt; 3.700 km)</i>	<i>1.000</i>	<i>102,78</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	PEK-GRU	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	35.238	4.143,99	0,02	0,13
	ORD-PEK	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	21.236	2.497,36	0,01	0,08
	FRA-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	47.990	5.643,63	0,02	0,18
	LHR-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	46.445	5.461,94	0,02	0,17
	CDG-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	220.296	25.906,83	0,11	0,82
	ORD-GRU	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	8.416	989,72	0,00	0,03
	DFW-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	75.717	8.904,33	0,04	0,28
	CDG-PEK	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	41.130	4.836,89	0,02	0,15
	GRU-YYZ	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	24.591	2.891,90	0,01	0,09
	IAH-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	48.558	5.710,43	0,03	0,18
	FRA-PEK	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	7.800	917,28	0,00	0,03
	JFK-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	69.894	8.219,54	0,04	0,26
	GIG-IAD	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	61.840	7.272,39	0,03	0,23
	LIS-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	100.412	11.808,46	0,05	0,37
	JFK-GRU	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	7.694	904,82	0,00	0,03
	JNB-GRU	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	44.628	5.248,26	0,02	0,17

DEL-LHR	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	28.032	3.402,41	0,02	0,11
DEL-CDG	Longa-distância	0	1.666,39	0,01	0,05
MIA-GIG	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	40.558	4.747,28	0,02	0,15
DEL-FRA	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	13.244	1.557,50	0,01	0,05
SFO-MIA	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	4.174	490,86	0,00	0,02
NYC-LAX	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	3.940	463,34	0,00	0,01
JFK-SAN	Longa-distância (d ≥ 3.700 km)	3.911	459,93	0,00	0,01
BVB-GRU	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	7.494	770,20	0,00	0,02
SFO-ORD	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	2.578	264,96	0,00	0,01
SCL-GIG	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	750	77,08	0,00	0,00
GIG-MAO	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	2.854	293,32	0,00	0,01
BOS-IAH	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	5.166	530,94	0,00	0,02
GRU-SCL	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	2.578	264,96	0,00	0,01
LHR-DME	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	2.504	257,35	0,00	0,01
BOS-DFW	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	2.492	256,12	0,00	0,01
DME-CDG	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	7.467	767,43	0,00	0,02
CNF-PVH	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.950	508,74	0,00	0,02
GRU-BEL	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.936	507,30	0,00	0,02
DFW-SFO	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	7.161	735,98	0,00	0,02
FOR-GRU	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.746	487,78	0,00	0,02
GIG-SLZ	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	11.355	1.167,02	0,01	0,04
GRU-JPA	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.442	456,53	0,00	0,01
GIG-FOR	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	6.582	676,47	0,00	0,02
BSB-BVB	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.260	437,83	0,00	0,01
IAH-SAN	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	6.288	646,26	0,00	0,02
THE-GRU	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.192	430,84	0,00	0,01
NAT-GIG	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.178	429,40	0,00	0,01
BSB-NAT	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.114	422,82	0,00	0,01
FRA-DME	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.066	417,89	0,00	0,01
MIA-BOS	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	2.026	208,22	0,00	0,01
SAN-DFW	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.906	195,89	0,00	0,01
PVH-BSB	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.906	195,89	0,00	0,01
MCZ-VCP	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.905	195,79	0,00	0,01
REC-GIG	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	22.536	2.316,16	0,01	0,07
MCZ-BSB	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.834	188,49	0,00	0,01
BSB-RBR	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	10.752	1.105,05	0,01	0,04
MIA-STL	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	3.422	351,70	0,00	0,01
DFW-JAC	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.702	174,92	0,00	0,01
MCZ-GIG	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	5.025	516,45	0,00	0,02
BSB-AJU	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.655	170,09	0,00	0,01
BSB-MCP	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.773	490,55	0,00	0,02
LIS-LHR	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	4.764	489,63	0,00	0,02
CGB-SDU	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	6.312	648,72	0,00	0,02
SLZ-BSB	Média-distância (500 ≤ d <3.700 km)	1.549	159,20	0,00	0,01

MAO-BSB	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.525	156,73	0,00	0,00
AJU-GIG	Média-distância	80	763,63	0,00	0,02
BEL-BSB	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	3.338	605,15	0,00	0,02
BSB-SSA	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.458	149,85	0,00	0,00
CDG-LIS	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.456	149,64	0,00	0,00
BSB-THE	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	2.854	293,32	0,00	0,01
PMW-VCP	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.424	146,35	0,00	0,00
OSL-CDG	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	2.686	276,06	0,00	0,01
GIG-BSB	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	89.311	9.179,04	0,05	0,29
TUS-DFW	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.330	136,69	0,00	0,00
MAO-BEL	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.295	133,10	0,00	0,00
SDU-CGR	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	2.428	249,54	0,00	0,01
GIG-SSA	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	9.696	996,52	0,01	0,03
IGU-GIG	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	2.382	244,81	0,00	0,01
POA-GIG	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	10.125	1.040,61	0,01	0,03
CDG-FCO	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	6.636	682,02	0,00	0,02
DFW-DEN	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	5.335	548,31	0,00	0,02
GYN-SDU	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.876	192,81	0,00	0,01
BCN-OPO	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	3.608	370,82	0,00	0,01
CGR-GRU	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.792	184,17	0,00	0,01
PVH-MAO	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	762	78,32	0,00	0,00
FLN-GIG	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	11.984	1.231,67	0,01	0,04
TUS-LAX	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	712	73,18	0,00	0,00
NVT-SDU	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.414	145,33	0,00	0,00
SDU-UDI	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	2.064	212,13	0,00	0,01
MUC-CDG	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.370	140,80	0,00	0,00
CWB-GIG	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	10.832	1.113,27	0,01	0,04
REC-SSA	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.352	138,95	0,00	0,00
CWB-DOU	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	2.001	205,65	0,00	0,01
FOR-SLZ	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.308	134,43	0,00	0,00
BOS-IAD	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.270	130,53	0,00	0,00
BSB-PMW	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	1.794	184,38	0,00	0,01
CGH-UDI	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	7.602	781,30	0,00	0,02
RAO-SDU	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	4.104	421,79	0,00	0,01
CNF-CGH	Média-distância (500 ≤ d < 3.700 km)	500	51,39	0,00	0,00
FLN-CGH	Curta-distância (d < 500 km)	980	176,39	0,01	0,01
HAJ-MUC	Curta-distância (d < 500 km)	978	176,03	0,01	0,01
CNF-VCP	Curta-distância (d < 500 km)	471	84,78	0,00	0,00
UDI-PLU	Curta-distância (d < 500 km)	1.389	250,01	0,01	0,01
FOR-NAT	Curta-distância (d < 500 km)	1.308	235,43	0,01	0,01
CNF-SJK	Curta-distância (d < 500 km)	850	152,99	0,00	0,00
SDU-VIX	Curta-distância (d < 500 km)	2.085	375,28	0,01	0,01
VCP-GIG	Curta-distância (d < 500 km)	3.950	710,97	0,02	0,02
GIG-CGH	Curta-distância (d < 500 km)	45.108	8.119,07	0,23	0,26

	CNF-SDU	Curta-distância (d < 500 km)	8.890	1.583,93	0,05	0,05
	YOW-YYZ	Curta-distância	16	127,07	0,00	0,00
	MXP-MUC	Curta-distância (d < 500 km)	598	125,63	0,00	0,00
	BEL-MCP	Curta-distância (d < 500 km)	330	59,40	0,00	0,00
	SSA-AJU	Curta-distância (d < 500 km)	834	150,11	0,00	0,00
	LIS-OPO	Curta-distância (d < 500 km)	1.932	347,74	0,01	0,01
	RAO-UDI	Curta-distância (d < 500 km)	2.048	368,62	0,01	0,01
	REC-NAT	Curta-distância (d < 500 km)	254	45,72	0,00	0,00
	PLU-JDF	Curta-distância (d < 500 km)	678	122,03	0,00	0,00
	JDF-SDU	Curta-distância (d < 500 km)	512	92,16	0,00	0,00
<b>Total de emissões</b>				<b>167.205,1</b>	<b>1,1</b>	<b>5,3</b>

**Viagens em trens**

**Viagens em ônibus**

**Viagens em automóveis**

**Emissões totais por viagens a negócios**

Tabela 5. Emissões totais de viagens a Negócios

Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)	<b>168,873</b>
Emissões totais de CO <sub>2</sub> de biomassa (toneladas métricas)	-



Tabela 3. Total de consumo de combustível e emissões de gases de efeito estufa (GEE) da organização por transporte rodoviário PUC-Rio - Certificação Digital Nº 1013787/CA

- O "Consumo anual" representa o consumo total dos combustíveis utilizados no ano inventariado.

- No caso dos biocombustíveis, o "Consumo anual" apresenta apenas o consumo de biocombustíveis puros (B-100 e E-100, por exemplo).  
 combustíveis (Etanol incorporado à Gasolina e Biodiesel incorporado ao Óleo Diesel, por exemplo).

os

Tipo de Combustível	Consumo anual	Unidade	Emissões (kg)			Emissões Totais	Emissões Biomassa
			CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub> e (kg)	CO <sub>2</sub> (kg)
Gasolina Comum	0	Litros	-	-	-	-	-
Etanol	0	Litros	-	-	-	-	-
Óleo Diesel	5.522	Litros	14.011,14	1,14	0,11	14.069,66	689,96
Gás Natural Veicular (GNV)	0	m³	-	-	-	-	-
Biodiesel	0	Litros	-	-	-	-	-
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	0	kg	-	-	-	-	-
Jet Fuel	0	Litros	-	-	-	-	-
Gasolina de Aviação	0	Litros	-	-	-	-	-
Lubrificantes	0	Litros	-	-	-	-	-
Óleo combustível residual (3s 5 e 6)	0	Litros	-	-	-	-	-
Gás Natural Liquefeito	0	m³	-	-	-	-	-
<b>Total</b>			<b>14.011,14</b>	<b>1,14</b>	<b>0,11</b>	<b>14.069,66</b>	<b>689,96</b>

**Transporte ferroviário**

**Transporte hidroviário**

**Transporte aéreo**

**Emissões totais por Transporte e Distribuição (Downstream)**

Tabela 6. Emissões totais por combustão móvel direta

Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)	14,070
Emissões totais em CO <sub>2</sub> - biomassa (toneladas métricas)	0,690

Observações

1. Nas "Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente" não são contabilizadas as emissões de CO<sub>2</sub> por combustão de biomassa, que são contabilizadas em "Emissões totais em CO<sub>2</sub> - Biomassa".

**Resumo das emissões totais de GEE da organização**

**Dados de emissões consolidados para todos os GEE e escopos**

GEE (t)	Emissões em toneladas métricas			Emissões em toneladas métricas de CO <sub>2</sub> equivalente (tCO <sub>2</sub> e)		
	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3
CO <sub>2</sub>	84.690	12.859	6,584.425	84.690	12.859	6,584.425
CH <sub>4</sub>	0.007	0.000	1.309	0.139	0.000	27.493
N <sub>2</sub> O	0.001	0.000	0.232	0.394	0.000	71.961
HFCs	0.002		0.000	2.100		0.000000
PFCs	0.000		0.000	0.000		0.000000
SF <sub>6</sub>	0.000		0.000	0.000		0.000000
<b>Total</b>				<b>87.324</b>	<b>12.859</b>	<b>6,683.879</b>

**Emissões de CO<sub>2</sub> por consumo de Biomassa**

	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3	Total de Emissões de Biomassa
CO <sub>2</sub> (t)	6.646	-	1,417.595	1,424.241
CH <sub>4</sub> (t)				
N <sub>2</sub> O (t)				
HFC (t)				
PFC (t)				
SF <sub>6</sub> (t)				
<b>CO<sub>2</sub>e (t)</b>	<b>6.646</b>	<b>-</b>	<b>1,417.595</b>	<b>1,424.241</b>

## Emissões de Escopo 1

	Combustão estacionária direta	Combustão móvel direta	Emissões fugitivas	Processos industriais	Atividades agrícolas	Resíduos (resíduos sólidos + efluentes)	Total de Emissões Escopo 1
CO <sub>2</sub> (t)	-	84.492	0.198	-	-	-	84.690
CH <sub>4</sub> (t)	-	0.007	-	-	-	-	0.007
N <sub>2</sub> O (t)	-	0.001	-	-	-	-	0.001
HFC (t)			0.002	-	-		0.002
PFC (t)			-	-	-		-
SF <sub>6</sub> (t)			-	-	-		-
CO <sub>2</sub> e (t)	-	85.025	2.298	-	-	-	87.324
CO <sub>2</sub> - Biomassa	-	6.646		-	-	-	6.646

## Emissões de Escopo 2

	Eletricidade comprada e consumida	Vapor comprado e consumido	Total de Emissões Escopo 2
CO <sub>2</sub> (t)	12.859	-	12.859
CH <sub>4</sub> (t)		-	-
N <sub>2</sub> O (t)		-	-
HFC (t)			
PFC (t)			
SF <sub>6</sub> (t)			
CO <sub>2</sub> e (t)	12.859	-	12.859
CO <sub>2</sub> - Biomassa		-	-

**Emissões de Escopo 3**

	Categoria 1 Bens e serviços comprados	Categoria 2 Bens de capital	Categoria 3 Atividades relacionadas com combustível e energia não inclusas nos Escopos 1 e 2	Categoria 4 Transporte (Commuting)
CO <sub>2</sub> (t)	-	-	-	6,403.209
CH <sub>4</sub> (t)	-	-	-	1.307
N <sub>2</sub> O (t)	-	-	-	0.227
HFC (t)	-	-	-	
PFC (t)	-	-	-	
SF <sub>6</sub> (t)	-	-	-	
CO <sub>2</sub> e (t)	-	-	-	6,500.937
CO <sub>2</sub> - Biomassa	-	-	-	1,149.468

	Categoria 5 Resíduos gerados nas operações	Categoria 6 Viagens a negócios	Categoria 7 Deslocamento de funcionários (casa - trabalho)	Categoria 8 Bens arrendados (a organização como arrendatária)
CO <sub>2</sub> (t)	-	167.205	-	-
CH <sub>4</sub> (t)	-	0.001	-	-
N <sub>2</sub> O (t)	-	0.005	-	-
HFC (t)			-	-
PFC (t)			-	-
SF <sub>6</sub> (t)			-	-
CO <sub>2</sub> e (t)	-	168.873	-	-
CO <sub>2</sub> - Biomassa	267.437375	-	-	-

	Categoria 9 Transporte de Resíduos Sólidos ao Aterro	Processamento de produtos vendidos	Uso de bens e serviços vendidos	Categoria 12 Tratamento de fim de vida dos produtos vendidos
CO <sub>2</sub> (t)	14.011	-	-	-
CH <sub>4</sub> (t)	0.001	-	-	-
N <sub>2</sub> O (t)	0.000	-	-	-
HFC (t)		-	-	-
PFC (t)		-	-	-
SF <sub>6</sub> (t)		-	-	-
CO <sub>2</sub> e (t)	14.070	-	-	-
CO <sub>2</sub> - Biomassa	0.690	-	-	-

	Categoria 13 Bens arrendados (a organização como arrendadora)	Categoria 14 Franquias	Categoria 15 Investimentos	Outras emissões de Escopo 3	Total de Emissões Escopo 3
CO <sub>2</sub> (t)	-	-	-	-	6,584.425
CH <sub>4</sub> (t)	-	-	-	-	1.309
N <sub>2</sub> O (t)	-	-	-	-	0.232
HFC (t)	-	-	-	-	-
PFC (t)	-	-	-	-	-
SF <sub>6</sub> (t)	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> e (t)	-	-	-	-	6,683.879
CO <sub>2</sub> - Biomassa	-	-	-	-	1,417.595