

João Queiroz Krause

# Desenvolvimento de Elementos Especiais de Bambu para Treliças Espaciais

Dissertação de Mestrado

Dissertação apresentada como requisito parcial para obtenção do título de Mestre pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil da PUC-Rio.

Orientador: Khosrow Ghavami

Rio de Janeiro, setembro de 2009



João Queiroz Krause

### Desenvolvimento de Elementos Especiais de Bambu para Treliças Espaciais

Dissertação apresentada como requisito parcial para obtenção do título de Mestre pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil da PUC-Rio. Aprovada pela Comissão Examinadora abaixo assinada.

> Khosrow Ghavami Orientador

Djenane Pamplona PUC Rio

Conrado de Souza Rodrigues CEFET MG

Emil de Souza Sánchez Filho UFF

José Eugênio Leal Coordenador(a) Setorial do Centro Técnico Científico - PUC-Rio

Rio de Janeiro, 25 de setembro de 2009.

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial do trabalho sem autorização da universidade, do autor e do orientador.

#### João Queiroz Krause

Graduou-se em Arquitetura e Urbanismo pela UFF (Universidade Federal Fluminense, Niterói, RJ) em 2005. restauro Desenvolveu diversos trabalhos de de antiguidades para Instituições públicas e colecionadores particulares, bem como projetos de arquitetura e consultorias. Participou de pesquisas iconográficas para publicações do Monumenta BID. Atualmente desenvolve pesquisas em materiais e tecnologias não convencionais, em especial bambu, madeira e materiais compósitos de matriz polimérica de origem natural, reforçados com fibras vegetais.

Ficha Catalográfica

Krause, João Queiroz

Desenvolvimento de elementos especiais de bambu para treliças espaciais / João Queiroz Krause; orientador: Khosrow Ghavami. – 2009.

138 f. : il. (color.) ; 30 cm

Dissertação (Mestrado em Engenharia Civil)-Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, 2009.

Inclui bibliografia

 Engenharia civil – Teses. 2. Bambu. 3.
 Ligações. 4. Materiais compósitos. 5. Materiais e tecnologias não-convencionais. 6. Reforço. 7. Treliças espaciais. I. Ghavami, Khosrow. II. Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro. Departamento de Engenharia Civil. III. Título.

PUC-Rio - Certificação Digital Nº 0710930/CA

CDD: 624

PUC-Rio - Certificação Digital Nº 0710930/CA

À minha família.

### Agradecimentos

À minha mãe, pela atenção e pelo amor incondicionais.

Ao pai que me adotou como filho, por ter me aceito e criado como tal.

À minha noiva, Camila, por seu apoio e carinho.

Aos meus amigos, irmãos que tive a chance de escolher, que me ajudaram a passar por este desafio com descontração, o que manteve a minha saúde intacta.

Ao meu orientador, Khosrow Ghavami, pelas conversas que, relativas ou não ao tema deste trabalho, sempre me adicionaram muito conhecimento.

Aos técnicos do laboratório, em especial ao Euclides, pelo auxílio na lida com equipamentos até então completamente novos para mim.

Aos membros da banca, principalmente ao professor Conrado, por gentilmente aceitarem esse convite e enriquecerem o trabalho com seus comentários.

À CAPES pelo apoio financeiro.

#### Resumo

Krause, João Queiroz; Ghavami, Khosrow. **Desenvolvimento de Elementos Especiais de Bambu para Treliças Espaciais.** Rio de Janeiro, 2009. 136p. Dissertação de Mestrado - Departamento de Engenharia Civil, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

Nesta dissertação foram desenvolvidos elementos estruturais passíveis de industrialização, utilizando o bambu como matéria prima principal, dando prosseguimento às pesquisas desenvolvidas pelo grupo de Materiais e Tecnologias Não Convencionais nesta Instituição, desde o final da década de 1970. Foram elaborados nós em bambu laminado contraplacado e ponteiras em material compósito polimérico, manufaturado com resíduo particulado proveniente da laminação do bambu Dendrocalamus giganteus. Foram ainda estudados colmos da espécie Phyllostachys aurea reforçados por toda a sua extensão com sisal trefilado embebido em poliéster. Estes componentes são destinados fundamentalmente à construção de trelicas espaciais, retilíneas ou arqueadas, do tipo grelha em múltiplas camadas, aliando sustentabilidade e variabilidade formal para projetos de coberturas. Mediante pequenas adaptações, estes elementos podem ainda encontrar uso em outros tipos de estrutura como domos geodésicos, tensegritys e trelicas planas, de caráter temporário ou permanente. A partir da análise experimental de materiais e componentes e de dados obtidos em literatura específica estudaram-se, os esforços solicitantes e deslocamentos desenvolvidos em diferentes geometrias de estruturas, via modelagem em programa comercial de elementos finitos, obtendo-se vãos livres de até 12m e áreas cobertas sobre 4 apoios com capitéis de até 324m<sup>2</sup> com vão livre de 9m e balanços de 4,5m, elaboradas utilizando estes elementos. Os procedimentos desenvolvidos foram satisfatórios, permitindo a execução de elementos passíveis de industrialização e estocagem, de aplicação versátil е com acabamento variado, favorecendo а convencionalização do uso do bambu como material de construção.

#### Palavras-chave

Bambu, ligações, materiais compósitos, materiais e tecnologias nãoconvencionais, reforço, treliças espaciais.

#### Abstract

Krause, João Queiroz; Ghavami, Khosrow. **Development of Special Bamboo Elements for Space Structures.** Rio de Janeiro, 2009. 136p. Msc. Dissertation. - Departamento de Engenharia Civil, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

The research on non conventional materials and technologies has been carried out at the Civil Engineering Department of PUC-Rio since 1979, in order to stimulate its use in civil construction, reducing the pollution and the energy consumption provoked by industrialized materials such as steel and cement. To disseminate the application of the non-conventional materials and technologies (NOCMAT) in a very large scale, it is necessary to develop industrial methods to process them, ensuring high production with quality and durability. As a continuation of this line of research, the present study is concerned with the development of structural elements designed for space structures, using bamboo as the main material. For this purpose the bamboo Dendrocalamus giganteus, has been selected to prepare laminated composite for the joints. In turn, using its plaining residuals as an addition to a polyester matrix composite. This was molded as a conical capped connection designed and produced to provide safe links between the joints and the bar of the space truss elements. For the latter the Phyllostachys aurea bamboo transversally reinforced with a polyester treated sisal string along its entire length. These components were used to assemble plain or arched multiple layers space structures, binding sustainability and formal freedom to roof structures design. The load-displacement for different structural geometries were evaluated, using a commercial FEM software, based on the experimental data from this work and the available literature, presented 12m maximum free spans and 324m<sup>2</sup> covered area supported by four columns. The developed procedures were satisfactory, allowing the production of industrial processed elements, easy storage, different finishing and versatile application.

#### Keywords

Bamboo, composite materials, joints, non-conventional materials and technologies, reinforcement, space trusses.

# Sumário

1. Introdução	18
1.1. Objetivos	20
1.2. Justificativas	20
2. Revisão Bibliográfica	22
2.1. Materiais Compósitos	22
2.1.1. Materiais Naturais	23
2.1.2. Bambu: morfologia, propriedades, usos	23
2.1.3. Compósitos de matriz polimérica reforçados com fibras (PRF)	26
2.1.4. Compósitos Laminados	28
2.2. Estruturas Reticuladas Espaciais	29
2.2.1. Histórico	30
2.2.2. Estruturas Reticuladas Espaciais de Bambu	32
3 . Produção e Ensaio de Materiais	36
3.1. Metodologia	36
3.1.1. Bambu	36
3.1.2. Contraplacado de bambu	41
3.1.3. Compósito Particulado Bambu-poliéster (BP)	50
3.1.4. Compósito Sisal trefilado-poliéster	51
3.1.5. Bambu transversalmente reforçado	53
3.2. Resultados	57
3.2.1. Tração simples de Bambu	57
3.2.2. Compressão simples de Bambu	63
Força máx. (kN)	64
3.2.3. Contraplacado de Bambu	71
3.2.4. Compressão Compósito Bambu-poliéster	80
3.2.5. Tração Compósito Sisal-poliéster	81
3.2.6. Compressão Bambu transversalmente reforçado	83
4 . Detalhamento, Elaboração e Ensaio de Componentes	102
4.1. Ponteira	102

4.1.1. Descrição e detalhamento	102
4.1.2. Arrancamento (pull-out)	105
4.2. Nós	108
4.2.1. Tração Seqüencial Multidirecional	110
4.3. Barras Reforçadas	113
5. Modelagem Computacional	116
5.1. Treliças Espaciais de Configuração Plana	117
5.1.1. Estudo do Carregamento	118
5.1.2. Treliças vinculadas nos bordos	121
5.1.3. Treliças apoiadas sobre capitéis	124
5.2. Treliças Espaciais de Configuração Curva	128
6 Conclusões Recomendações e Sugestões para Trabalhos Futuros	121
	101
6.1. Conclusoes	131
6.2. Recomendações	132
6.3. Sugestões para trabalhos futuros	133
7. Bibliografia	136

# Lista de Figuras

Figura 1: a) Macro e mesoestrutura do bambu. b) Microestrutura de uma secção
de parede do colmo de bambu (Ghavami, et al., 2003)25
Figura 2: a) Tecidos vasculares da espécie Dendrocalamus giganteus em
imagem obtida via microscopia eletrônica de varredura na PUC-Rio
(Ghavami, et al., 2003). b) Imagem do tecido esclerenquimatoso e da
espessura das paredes entre as fibrilas, obtida por micrografia topográfica.
c) Fibra de bambu fraturada exibindo as fibrilas componentes do
esclerênquima. d) Microestrutura de uma fibrila. (Ray, et al., 2005)26
Figura 3: Estrutura reticulada espacial proposta por Alexander Graham Bell
(Souza, et al., 2005)31
Figura 4: Trincas longitudinais em um colmo de bambu da espécie
Dendrocalamus giganteus32
Figura 5: Treliça espacial de bambu com nós de aço (Moreira, 1991)33
Figura 6: a) Detalhes de execução em vista de topo e lateral. b) Modo de falha
típico da conexão elaborada (Moreira, 1991)
Figura 7: Sistema de reforço (Moreira, 1998)34
Figura 8: Treliça espacial de Phyllostachys pubescens com ligações de PVC
(Albermani, et al., 2007)35
Figura 9: Corpo-de-prova de tração de bambu
Figura 10: Aparelhagem e esquema de ensaio38
Figura 11: Modelo de corpo-de-prova para ensaio de compressão de bambu39
Figura 12: a) Gabarito para o posicionamento dos RDLs. b) Esquema de ensaio
onde 1: corpo-de-prova, 2: RDL, 3: gabarito, 4: LVDT, 5: célula de carga40
Figura 13: Inclinação de 12º dos RDLs no gabarito41
Figura 14: a) Cortes transversais, descartando os nós b) cortes longitudinais
(radiais) c) corte longitudinal perimetral d) aparelhamento principal e)
Aparelhamento lateral42
Figura 15: Gabarito para prensagem de contraplacado de bambu e
posicionamento do gabarito na prensa hidráulica43
posicionamento do gabarito na prensa hidráulica

Figura 17: Esquema de ensaio e corpo-de-prova com pequeno defeito de
fabricação45
Figura 18: Modelo do corpo-de-prova de compressão axial do contraplacado de
bambu <i>Dendrocalamus giganteus</i> 46
Figura 19: Modelo do nó a ser estudado, representando o motivo das dimensões
do corpo-de-prova de tração pinada do contraplacado e corpos-de-prova
com as três diferentes furações47
Figura 20: Suporte para conexão pinada com haletas soldadas para apoio dos
RDLs48
Figura 21: a) Marcas de estrias provocadas pela rosca de um parafuso em um
dos furos de um dos corpos-de-prova. b) Modo de ruptura global por
cisalhamento na linha de um dos furos49
Figura 22: Corpo-de-prova de compressão compósito bambu-poliéster51
Figura 23: Corpo-de-prova para ensaio de tração do compósito cordoalha de
sisal-poliéster53
Figura 24: Modelo da trinca de Griffith: Uma trinca por toda a espessura em uma
placa infinita uniaxialmente tracionada54
Figura 25: Processo de confecção do reforço transversal: a) Aplicação da
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
<ul> <li>primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.</li> <li>c) Embebimento das fibras com resina</li></ul>
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
<ul> <li>primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.</li> <li>c) Embebimento das fibras com resina</li></ul>
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
<ul> <li>primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.</li> <li>c) Embebimento das fibras com resina</li></ul>
<ul> <li>primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.</li> <li>c) Embebimento das fibras com resina</li></ul>
<ul> <li>primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.</li> <li>c) Embebimento das fibras com resina</li></ul>
<ul> <li>primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal.</li> <li>c) Embebimento das fibras com resina</li></ul>
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina
primeira camada de resina de poliéster. b) Aplicação da cordoalha de sisal. c) Embebimento das fibras com resina

prova 1 ao término do ensaio65
Figura 33: Gráfico força x deslocamento transversal e fotografia do corpo-de-
prova 2 ao término do ensaio65
Figura 34: Gráfico força x deslocamento transversal e fotografia do corpo-de-
prova 3 ao término do ensaio66
Figura 35: Modos de falha: 1: trincas por todo o comprimento e 2: flexão das
fibras internas e ruptura local do tecido parenquimatoso67
Figura 36: a) Placa de aço deformada na primeira série de ensaios. b) Modo de
ruptura primário da primeira série de ensaios e demonstração do
empenamento da chapa68
Figura 37: Gráfico tensão x deformação comparativo dos ensaios de compressão
de <i>Dendrocalamus giganteus</i> 69
Figura 38: Gráficos força x deslocamento da primeira série de ensaios de
compressão de corpos-de-prova de Dendrocalamus giganteus70
Figura 39: Gráficos força x deslocamento da segunda série de ensaios de
compressão de corpos-de-prova de Dendrocalamus giganteus. Foto: Modo
de falha representativo da segunda série de ensaios71
Figura 40: Gráfico tensão x deformação do ensaio de tração do contraplacado
com orientação diagonal em quatro camadas ortogonalmente dispostas72
Figura 41: Corpo-de-prova rompido e dois dos modos de ruptura apresentados
pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e
pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento
pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento
pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento
pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>
<ul> <li>pelo laminado submetido à tração, respectivamente cisalhamento tipo 1 e descolamento</li></ul>

ensaiados à tração pinada de contraplacado de bambu, com furos a 15 e
31mm das extremidades79
Figura 48: Gráfico tensão x deformação compósito bambu-poliéster81
Os resultados obtidos nos ensaios à tração do compósito sisal-poliéster estão
explicitados na Tabela 1481
Figura 49: Gráfico tensão x deformação do ensaio à tração do compósito
cordoalha de sisal-poliéster82
Figura 50: Seqüência ilustrativa do modo de ruptura do compósito à tração83
Figura 51: a) Matriz fraturada com cordoalha de reforço íntegra. b) Visão de topo
de um trecho da secção transversal83
Figura 52: Gráficos tensão x deformação relativos ao ensaio de corpos-de-prova
com altura igual a um diâmetro85
Figura 53: Curvas força x deslocamento transversal e fotos antes e depois do
ensaio dos corpos-de-prova sem diafragma com altura igual a um diâmetro.
Figura 54: Curvas força x deslocamento transversal e fotos antes e depois do
ensaio dos corpos-de-prova com diafragma com altura igual a um diâmetro.
Figura 55: a) diafragma trincado sob compressão do corpo-de-prova. b)
Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma
Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma
Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>
<ul> <li>Flambagem provocada pelo deslocamento do diafragma</li></ul>

Figura 62: Modo de ruptura característico dos corpos-de-prova reforçados com
quatro diâmetros de altura101
Figura 63: Ponteira montada e em vista explodida com especificação das peças
que a compõem
Figura 64: Secção longitudinal do sistema de aperto da ponteira
Figura 65: a) esquema de angulação das barras. b) Sistema de pinça ideal com
três graus de liberdade para ajuste. c) Intertravamento das pinças no
encaixe das conexões no nó104
Figura 66: Início e fim do ensaio de arrancamento da ponteira106
Figura 67: Gráfico Carga x Deslocamento obtido nos ensaios de arrancamento
das ponteiras
Figura 68: Arrancamento da ponteira sem ruptura na bucha ou no bambu 107
Figura 69: Vista explodida do nó em bambu laminado contraplacado e vista de
topo do elemento montado e cotado109
Figura 70: Processo de produção dos nós109
Figura 71: Gráfico força x deslocamento englobando todos os ensaios à tração
nos nós
Figura 72: Gráfico força x deslocamento dos ensaios à tração do núcleo central
(base) e ilustração do seu modo de falha típico
Figura 73: Gráfico força x deslocamento dos ensaios à tração dos componentes
laterais e ilustração do seu modo de falha típico112
Figura 74: Curva Tensão x Esbeltez determinada experimentalmente (Cruz,
2002)
Figura 75: Configurações planas de treliças espaciais a) Vinculada a uma
estrutura perimetral e b) Desvinculada no perímetro, sobre capitéis 117
Figura 76: a) Coeficientes de pressão e forma externos em suas áreas de
influência na cobertura. b) Sucções externas no telhado
Figura 77: a) Pressão interna. b) Sucção interna
Figura 78: Treliças com 25, 36, 49 e 64 módulos piramidais122
Figura 79: Deformadas das combinações 1, 2, 3 e 4 no programa SAP2000 123
Figura 80: Treliça plana com capitéis, 144m <sup>2</sup> de área coberta124
Figura 81: Deformadas das combinações 1, 2, 3 e 4 no programa SAP2000 125
Figura 82: Treliça plana com capitéis, 324m <sup>2</sup> de área coberta126
Figura 83: Deformadas das combinações 1, 2, 3 e 4 no programa SAP2000 127
Figura 84: Treliça espacial de configuração curva
Figura 85: Geometria indeformada em perspectiva, vista frontal, vista de topo e
geometria deformada pela ação da combinação de carregamentos 3 130

# Lista de Tabelas

Tabela 1: Propriedades físicas e mecânicas de fibras vegetais (SavastanoJúnior, et al., 1994).
Tabela 2: Dados obtidos nos ensaios de tração da espécie Phyllostachys aurea.
Tabela 3: Dados obtidos no ensaio à tração da espécie de bambuDendrocalamus giganteus60
Tabela 4: Dados obtidos nos ensaios à compressão da espécie Phyllostachysáurea
Tabela 5: Deslocamentos registrados pelos RDLs à tensão de escoamento dos corpos-de-prova de <i>Phyllostachys aurea</i> ensaiados à compressão
Tabela 6: Dados obtidos no ensaio à compressão da espécie de bambu         Dendrocalamus giganteus
Tabela 7: Leituras de deslocamento transversal obtidas à tensão de rupturapelos RDLs posicionados no gabarito nos ensaios à compressão deDendrocalamus giganteus
Tabela 8: Dados obtidos nos ensaios de tração do contraplacado de bambu
Tabela 9: Dados obtidos no ensaio de compressão do contraplacado de bambu.
Tabela 10: Tabela com os dados obtidos no ensaio à tração pinada do contraplaçado de bambu com furos a 15mm das extremidades       76
Tabela 11: Tabela com os dados obtidos no ensaio à tração pinada do contraplacado de bambu, com furos a 25mm das extremidades
Tabela 12: Tabela com os dados obtidos no ensaio à tração pinada do contraplacado de bambu, com furos a 15 e 31mm das extremidades78
Tabela 13: Dados obtidos no ensaio à compressão do compósito particulado      bambu-poliéster.      80
Tabela 14: Dados obtidos no ensaio à tração do compósito cordoalha de sisal-         poliéster.         81
Tabela 15: Dados obtidos no ensaio à compressão dos corpos-de-prova com um diâmetro de altura

Tabela 16: Deslocamentos transversais obtidos no ensaio à compressão dos
corpos-de-prova com um diâmetro de altura86
Tabela 17: Dados obtidos no ensaio à compressão dos corpos-de-prova com
dois diâmetros de altura90
Tabela 18: Deslocamentos transversais obtidos no ensaio à compressão dos
corpos-de-prova com dois diâmetros de altura92
Tabela 19: Dados obtidos no ensaio à compressão dos corpos-de-prova com
quatro diâmetros de altura95
Tabela 20: Deslocamentos transversais obtidos no ensaio à compressão dos
corpos-de-prova com quatro diâmetros de altura96
Tabela 21: Comparação do percentual de acréscimo de resistência nos diversos
casos ensaiados100
Tabela 22: Forças e deslocamentos globais máximos obtidos no ensaio de
arrancamento das ponteiras107
arrancamento das ponteiras
arrancamento das ponteiras.107Tabela 23: Forças máximas e deslocamentos obtidos nos ensaios à tração dos nós.110Tabela 24: Valores de tensão e esbeltez críticos obtidos nos testes de flambagem (Cruz, 2002).114Tabela 25: Carregamentos nodais na estrutura.122Tabela 26: Esforços e deslocamentos máximos.123Tabela 27: Carregamentos nodais na estrutura.124Tabela 28: Esforços e deslocamentos máximos.125Tabela 29: Carregamentos nodais na estrutura.126Tabela 30: Esforços e deslocamentos máximos.127Tabela 31: Carregamentos nodais na estrutura.129