

Bibliografia

ABNT NBR 11709 (2009) Dormentes de concreto – Projeto, materiais e componentes, Associação Brasileira de Normas Técnicas, Brasil.

AMBIENTEBRASIL. Plásticos. Disponível em <<http://www.ambientebrasil.com.br/composer.php3?base=residuos/index.php3&conteudo=./residuos/reciclagem/plastico.html>>. Visualizado em 01 jul, 2011.

AREMA (2003) Chapter 30, Section 4, Concrete ties. Manual for Railway Engineering 2003 Edition. *American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association*, Maryland, USA.

CRAWFORD, R. J. (1987). *Plastics engineering*. 2. ed. Belfast: Pergamon Press. CSIRO Mathematical and Information Sciences, Image Analysis Group accessed on 2007-10-25, “Road Crack Detection”. <<http://www.cmis.csiro.au/iap/RecentProjects/roadcrack.htm>>.

DORMENTES MADEIRA-CONCRETO – uma proposta técnico-econômica para escolha (1986), Rede Ferroviária

DOWNS, J. (2002). Your recycled plastic may build a bridge. *The Philadelphia Inquirer*, 21 July 2002.

DUMONT, N. A., CAMPOS C. M. O., (2006) Instrumentação de um protótipo de dormente de polímero, *Wisewood Soluções Ecológicas S. A.*

GALIOTO, C. E. (2004). Researchers develop plastic lumber. *University - The Daily Targum*, 21 Oct. 2004.

GILLESPIE, B., LUTZ, M., NOSKER, T., PLOTKIN, D. (1997), Development of a recycled plastic/composite crosstie, *American Railway Engineering Bulletin*, Vol. 98, nr. 760.

Gupta, R. K. (2003), Composite sleeper: an environment friendly alternate sleeper for track and bridges, *Permanent Way Bulletin*, Vol 30, nr. 3, 1-17.

GUTERMAN, L. (2003). One world: plastics - a group of researchers defies wisdom with polymer blends. *The Chronicle of Higher Education*, 28 Feb. 2003.

HADDAD, Y. M. (1995). *Viscoelasticity of engineering materials*. London: Chapman & Hall.

JACOBSON, L. (2003). N.J. Bridge puts recycled plastic to unusual use. *The Washington Post*, Washington, 8 Dec. 2003.

JORDAN, R. W, MORRIS, G., (2006) The feasibility of recycled plastic railway sleepers, *Published Project Report PPR 094*, TRL Ltd.

KAEWUNRUEN, S. and REMENNIKOV, A., "Typical dynamic, impact loading on railway tracks", *June-September Research Report*, CRC Railway Engineering and Technologies, Australia, 2005b.

LOPES S, CARMO R. Plastic hinges model for reinforced concrete beams. In: *The seventh international conference on computational structures technology*, LNEC, 7–9 September 2004, [paper CST/2004/172].

NOSKER, T., RENFREE, R., LYNCH, J. LUTZ, M. GILLESPIE, B., VAN NESS, K. E., LAMPO, R., *A Performance-Based Approach to the Development of a RecycledPlastic/CompositeCrosstie*

OLIVEIRA, S.M.M. *Meio Ambiente, Reciclagem e Tratamento de Resíduos*. epar, 2005. Disponível em:

<http://sbrtv1.ibict.br/upload/sbrt409.pdf?PHPSESSID=6aa56910df57f5c60f1bee9de0deef0>. Acesso em 27 jun. 2011

PINTO, M. Exclusivo: madeira plástica tem praticamente todas as aplicações da natural, e vantagens. *Ambiente Brasil*, 2007. Disponível em:

http://groups.msn.com/Armazen/noticias.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=1382. Acesso em: 18 ago. 2011.

PORTO, Telmo Giolito. Ferrovias. Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Disponível em

<<http://www.poli.usp.br/d/ptr0540/download/ApostilaNova.pdf>>. visualizado em 03 ago, 2011.

STANDARDS AUSTRALIA, “Railway track material - Part 19: Resilient fastening assemblies” *Australian Standard: AS1085.19-2003*, 2003b.

TEIXEIRA, D. Madeira plástica é o mais recente produto desenvolvido pelo Ibama Agência Brasil, 2000. Disponível em:

http://www.radiobras.gov.br/ct/2000/materia_1003_00_1.htm. Acesso em: 22 set. 2011.

ZAND, J. VAN 'T AND MORAAL, J., Static and dynamic tests on rail fastening systems. Report 7-97- 118-2, Roads and Railways Research Laboratory, TU Delft, September 1997.