

**Thiago Galindo Pecin** 

## Ações Mecânicas Tornádicas Globais sobre Torres de Linhas de Transmissão

Tese de Doutorado

Tese apresentada como requisito parcial para obtenção do título de Doutor pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil da PUC-Rio.

Orientador: João Luis Pascal Roehl

Rio de Janeiro, agosto de 2008



**Thiago Galindo Pecin** 

## Ações Mecânicas Tornádicas Globais sobre Torres de Linhas de Transmissão

Tese apresentada como requisito parcial para obtenção do título de Doutor pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil da PUC-Rio. Aprovada pela Comissão Examinadora abaixo assinada.

> Prof. João Luis Pascal Roehl Orientador Departamento de Engenharia Civil - PUC-Rio

> Prof<sup>a</sup>. Andréia Abreu Diniz de Almeida Departamento de Engenharia Civil - PUC-Rio

> **Prof. Paulo Batista Gonçalves** Departamento de Engenharia Civil - PUC-Rio

> > Prof. André Teófilo Beck USP

D.Sc. Nelson Henrique Costa Santiago Fluxo Engenharia

José Eugênio Leal Coordenador Setorial do Centro Técnico Científico - PUC-Rio

Rio de Janeiro, 19 de agosto de 2008

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial do trabalho sem autorização da universidade, do autor e do orientador.

#### **Thiago Galindo Pecin**

Mestre em Engenharia Civil pela PUC-Rio em 2006. Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Goiás em 2004. Atua na linha de pesquisa de Instabilidade e Dinâmica das Estruturas.

Ficha Catalográfica

Galindo Pecin, Thiago

Ações mecânicas tornádicas globais sobre torres de linhas de transmissão / Thiago Galindo Pecin; orientador: João Luis Pascal Roehl. – 2008. 179 f. : il. ; 30 cm

Tese (Doutorado em Engenharia Civil)– Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, 2008.

Inclui bibliografia.

1. Engenharia civil – Teses. 2. Tornado. 3. Torres de transmissão. 4. Efeitos globais. 5. Estruturas. 6. Vento. I. Roehl, João Luis Pascal. II. Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro. Departamento de Engenharia Civil. III. Título.

CDD: 624

Aos professores que tive durante a vida, sem os quais não me seriam possíveis nem os primeiros passos.

### Agradecimentos

Ao desconhecido. À dimensão da existência desobediente à relação causa-efeito que governa a razão humana, deixando nossas questões fundamentais sem respostas.

Aos meus pais, João e Alexânia, por me darem a vida e, cada um a seu modo, oferecerem-me boa parte de seus sentimentos e pensamentos.

Aos meus irmãos, Diego, Giselle, João Lucas, Guilherme e Fillipe, pela convivência e amizade, essenciais à constituição da minha personalidade.

A minha namorada, Érica, com quem muito aprendi, e continuo aprendendo, sobre coisas outras que tese alguma pode ensinar. Obrigado por estar ao meu lado e pelos maravilhosos momentos juntos. Te amo!

A minha vó, Eni, pelo amor e carinho; ao meu primo, Alex, amigo de toda uma vida.

Ao professor João Luis Roehl, pela valiosa orientação e pelo exemplo. Sinto muito orgulho em ter sido seu orientado. "Vamos em frente", Mestre. Obrigado.

À professora Andréia, pela gentil colaboração.

Aos amigos da sala 609, que proporcionaram sempre enriquecedores debates: Fredão, Renata, Pantoja, Diegão, João, Igor e Paul. Sempre me lembrarei dos memoráveis intervalos do café. Meu grande abraço a todos vocês!

Aos amigos dos bares e da República Redonda: Diegão, Patrício, Magnus, Christiano, Joabson, Adriano, Zé, Tio Chico, Jean, Pekeno e Gigante. Valeu por tantas vezes atrapalharem meu trabalho com propostas tentadoras, geralmente relacionadas ao Baixo Gávea ou algo similar.

Ao CNPq, Eletronuclear e Fluxo Engenharia, pelo apoio financeiro.

Pecin, Thiago Galindo; Roehl, João Luis Pascal. **Ações Mecânicas Tornádicas Globais sobre Torres de Linhas de Transmissão.** Rio de Janeiro, 2008. 179p. Tese de Doutorado - Departamento de Engenharia Civil, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

Tornados são fenômenos atmosféricos de pequena escala com grande poder de destruição ao longo de sua trilha e têm sido reportados com freqüência crescente no território brasileiro. Do ponto de vista da engenharia de estruturas, atenção especial deve ser destinada a instalações sensíveis, como centrais nucleares e torres de transmissão de energia. A despeito do registro do colapso dessas últimas por conta da ação de tornados no território nacional, pesquisas brasileiras dessa natureza são incipientes. Neste contexto, estudam-se os efeitos mecânicos decorrentes da incidência de tornados sobre torres de transmissão, comparando-os com valores prescritos em normas para ventos usuais de projeto. Para isso, utiliza-se o modelo de campo de vento proposto por Wen (1975) a partir do trabalho de Kuo (1971) e simulações de torres de transmissão representativas da região das bacias hidrográficas do Sul e Sudeste, propícias a tornados. A partir desses estudos, propõe-se e exemplifica-se uma metodologia para avaliação dos efeitos globais tornádicos no projeto das torres de transmissão. O método é construído através da variação de diversos parâmetros envolvidos no problema, buscando-se situações críticas. Na seqüência, realiza-se uma análise mais abrangente da demanda tornádica e sugere-se, a partir da mesma, uma metodologia para avaliação da probabilidade anual de falha de uma torre de transmissão a eventos dessa natureza, que é ilustrada ao final.

#### **Palavras-chave**

Tornado, torres de transmissão, efeitos globais, estruturas, vento.

#### Abstract

Pecin, Thiago Galindo; Roehl, João Luis Pascal. **Global Tornadic Mechanical Actions on EETL Towers.** Rio de Janeiro, 2008. 179p. D.Sc. Thesis – Department of Civil Engineering, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

Tornadoes are small-scale atmospheric phenomena that have large power of destruction along their path. Tornado occurrence has been reported with increasing frequency in Brazilian territory. From the point of view of engineering, special attention should be destined to sensible structures, such as nuclear power plants and towers for transmission of electric energy. In spite of observed collapses of these systems due to the action of tornadoes in national territory, Brazilian researches on this subject are incipient. In this context, the mechanical effects of tornado incidence on transmission towers are studied and compared with values prescribed by the usual standards for wind design. The wind field model proposed by Wen (1975) based on the work of Kuo (1971) and simulations of representative transmission towers of South and Southeast Brazilian river basins, favorable to such events, are used. From these studies, a methodology for evaluation of the tornadic global effects in the design of transmission towers is proposed and exemplified. The method is carried out through the variation of several parameters involved in the problem, seeking to critical situations. Finally, a broader tornadic demand analysis is made and a methodology for evaluation of transmission tower annual probability of failure due to tornado events is suggested and illustrated.

## **Keywords**

Tornado, transmission towers, global effects, structures, wind.

# Sumário

| 1 Int        | rodução  | 26 |
|--------------|--|----|
| 2 Re         | evisão bibliográfica                                     | 28 |
| 2.1 (        | D evento meteorológico                                   | 28 |
| 2.1.1        | Considerações gerais                                     | 28 |
| 2.1.2        | Situações atmosféricas favoráveis à formação de tornados | 30 |
| 2.1.3        | Ocorrências  | 31 |
| 2.1.4        | O movimento e a estrutura do tornado                     | 36 |
| 2.1.5        | A escala de Fujita                                       | 43 |
| 2.2 (        | Considerações de projeto                                 | 48 |
| 2.2.1        | Efeitos mecânicos sobre estruturas                       | 50 |
| 2.2.2        | Ações de tornados sobre torres de transmissão            | 55 |
| 2.2.3        | Ações de tornados sobre usinas nucleares                 | 56 |
| 2.2.4        | Ações de tornados sobre outras estruturas                | 58 |
| 2.2.5        | Análise não-determinística da solicitação tornádica      | 59 |
| 2.3 L        | inhas aéreas de transmissão e tipos usuais de torres     | 63 |
| 2.3.1        | Tensões usuais e componentes de uma linha de transmissão | 63 |
| 2.3.2        | Tipos usuais de torres                                   | 66 |
| 2.3.3        | Tipos usuais de fundações                                | 69 |
| 3 Mo         | odelos gerais – ações mecânicas                          | 71 |
| 3.1 N        | Nodelo de tornado segundo Kuo/Wen                        | 71 |
| 3.2 <i>A</i> | Avaliação da pressão sobre a estrutura                   | 75 |
| 4 Ce         | enários  | 77 |
| 4.1 N        | Modelo do tornado para os ensaios                        | 77 |
| 4.2 N        | Modelo dos sistemas estruturais                          | 77 |
| 5 An         | álises preliminares                                      | 81 |
| 5.1 N        | Modelo inicial   | 83 |

| 5.1.1 Estrutura tomada como eixo material                     | 84  |
|---|-----|
| 5.1.2 Efeitos da consideração da estrutura como corpo extenso | 86  |
| 5.2 Modelo simplificado                                       | 89  |
| 5.2.1 Análise estática  | 90  |
| 5.2.2 Análise dinâmica  | 94  |
| 5.3 Torre SA  | 97  |
| 5.3.1 Torre isolada   | 98  |
| 5.3.2 Torre na linha de transmissão                           | 102 |
| 5.4 Torre SE  | 107 |
| 5.4.1 Torre isolada   | 108 |
| 5.4.2 Torre na linha de transmissão                           | 112 |
| 5.5 Conclusões parciais                                       | 117 |

| 6 Metodologia para avaliação da ação mecânica global de tornados |     |
|--|-----|
| no projeto de torres de transmissão                              | 119 |
| 6.1 Ações horizontais de vento                                   | 120 |
| 6.1.1 Torre  | 120 |
| 6.1.2 Cabos condutores e pára-raios                              | 128 |
| 6.2 Ações verticais de vento                                     | 130 |
| 6.2.1 Torre  | 130 |
| 6.2.2 Cabos condutores e pára-raios                              | 132 |
| 6.3 Interação entre ações horizontais e verticais                | 134 |
| 6.4 Estudos complementares                                       | 136 |
| 6.4.1 Eixo material versus corpo extenso                         | 136 |
| 6.4.2 Força de arrasto versus força de inércia                   | 139 |
| 6.4.3 Análise estática versus análise dinâmica                   | 141 |
| 6.5 Síntese e exemplo  | 144 |

| 7   | Análise não-determinística da solicitação de tornados sobre torres |     |
|-----|--|-----|
| de  | transmissão  | 152 |
| 7.1 | Estudo da demanda tornádica  | 152 |
| 7.2 | Metodologia para avaliação da probabilidade de falha de torres     |     |
| de  | transmissão a tornados   | 163 |
| 7.2 | .1 Metodologia   | 163 |
|     |  |     |

| 7.2 | .2 Exemplo                 | 164 |
|-----|----------------------------|-----|
| 8   | Conclusões e recomendações | 167 |
| 9   | Referências bibliográficas | 169 |
| 10  | Apêndice                   | 178 |

# Lista de figuras

| Figura 2.1 - Exemplo de tornado na Flórida, EUA, 1991 (foto de Fred      |
|--|
| Smith)29   |
| Figura 2.2 – Funil rotativo de condensação em Xanxerê – SC (2005)29      |
| Figura 2.3 - Dias anuais com condições favoráveis à ocorrência de        |
| tornados no período de 1980 a 1999 – Brooks et al (2006)32               |
| Figura 2.4 – Ocorrência de tornados na Argentina – Goliger e Milford     |
| (1998)   |
| Figura 2.5 – Tornado ocorrido em Indaiatuba, SP, 2005 – Rodovia das      |
| Colinas S.A  |
| Figura 2.6 – Tromba d'água na Bacia de Campos, RJ, próximo à             |
| plataforma P-17, 200133  |
| Figura 2.7 – Ocorrências de tornados e conformação das bacias            |
| hidrográficas –35  |
| Figura 2.8 – Ocorrência de tornados na América do Sul – Relatório 001/4  |
| (2007)   |
| Figura 2.9 – Tornados ocorridos em 03/05/1999, em Oklahoma: sentido      |
| nordeste - National Weather Service, Norman, Oklahoma                    |
| Figura 2.10 – Trilhas de tornados hemisfério sul: sentido sudeste – Dyer |
| (1991)   |
| Figura 2.11 – Mudança brusca na direção de movimento do tornado,         |
| Iowa, 1999 – National Weather Service (2003)                             |
| Figura 2.12 – Estrutura do tornado – adaptada de Lewellen (1976); foto:  |
| Willhelmsom e Wicker (2001)  |
| Figura 2.13 - Ilustração esquemática de tipos de vórtice de canto -      |
| Lewellen (1993)41  |
| Figura 2.14 – Imagens do radar Doppler móvel, mostrando subvórtices no   |
| tornado de Oklahoma, em 1999 – Wurman (2002)42                           |
| Figura 2.15 – Danos a construções em superfície causados pela            |
| velocidade radial dentro da camada limite - Federal Emergency            |
| Management Agency, FEMA, 199943  |

| Figura 2.16 – A escala de Fujita (1971)44   |
|---|
| Figura 2.17 – Relação entre intensidade, largura (a) e comprimento (b)  |
| das trilhas tornádicas – adaptada de National Weather Service   |
| (2003)  |
| Figura 2.18 – Ruptura de torre na Bacia do Prata causada por tornado55  |
| Figura 2.19 – Divisão do território americano para definição de parâmetros  |
| de projeto a tornados – Simiu e Scanlan (1986)57  |
| Figura 2.20 – Curvas de ameaça tornádica para o território nacional –   |
| Relat. 001/4 (2007)61   |
| Figura 2.21 – Probabilidade de falha condicionada à ameaça – Almeida  |
| (2002)  |
| Figura 2.22 – Exemplos de torres autoportantes: circuito duplo (a),   |
| configuração horizontal (b) e configuração delta (c) – Santiago   |
| (1983)  |
| Figura 2.23 – Exemplos de torres estaiadas: tipo portal (a), tipo trapézio  |
| (b), tipo V (c) e tipo Y (d) – Santiago (1983)69  |
| Figura 3.1 – Parcelas de velocidade no tornado – adaptada de Dutta et al  |
| (2002)  |
| Figura 3.2 - Representação esquemática do campo de vento tornádico  |
| proposto por Kuo – adaptada de Savory et al (2001)72  |
| Figura 3.3 – Geometria do problema – adaptada de Wen (1975)75   |
| Figura 4.1 – Torre SA   |
| Figura 4.2 - Torre SE79   |
|   |
| Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA80   |
| Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA   |
| Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA   |
| Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA   |
| <ul> <li>Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA</li></ul>  |
| <ul> <li>Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA</li></ul>  |
| <ul> <li>Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA</li></ul>  |
| <ul> <li>Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA</li></ul>  |
| <ul> <li>Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA</li></ul>  |
| <ul> <li>Figura 4.3 – Modelo para análise numérica da torre SA80</li> <li>Figura 4.4 – Modelo para análise numérica da torre SE</li></ul> |

| Figura 5.7 – Força cortante global na direção radial para o modelo inicial 87     |
|---|
| Figura 5.8 – Momento global na direção radial para o modelo inicial87             |
| Figura 5.9 – Força cortante global na direção tangencial para o modelo<br>inicial |
| Figura 5.10 – Momento global na direção tangencial para o modelo inicial          |
| Figura 5.11 – Força global na direção vertical para o modelo inicial              |
| Figura 5.12 – Momento global de torção obtido para o modelo inicial discretizado  |
| Figura 5.13 – Modelo simplificado, adaptada de Aguilera (2007)90                  |
| Figura 5.14 – Forças globais para o modelo simplificado91                         |
| Figura 5.15 – Momentos globais para o modelo simplificado91                       |
| Figura 5.16 – Força cortante global na direção radial para o modelo               |
| Figura 5.17 – Momento global na direção radial para o modelo                      |
| simplificado  |
| Figura 5.18 - Força cortante global na direção tangencial para o modelo           |
| simplificado92  |
| Figura 5.19 – Momento global na direção tangencial para o modelo simplificado     |
| Figura 5.20 – Força global na direção vertical para o modelo simplificado         |
|   |
| Figura 5.21 – Força cortante global na direção radial para o modelo simplificado  |
| Figura 5.22 – Força cortante global na direção tangencial para o modelo           |
| simplificado,95   |
| Figura 5.23 – Deslocamento do topo na direção radial para o modelo simplificado,  |
| Figura 5.24 – Deslocamento do topo na direção tangencial para o modelo            |
| simplificado,95   |
| Figura 5.25 – Força global na direção vertical para o modelo simplificado         |
|   |

| Figura 5.26 – Espectro de resposta do deslocamento do topo na direção                |
|--|
| tangencial para o modelo simplificado97  |
| Figura 5.27 – Forças cortantes globais para a torre SA98                             |
| Figura 5.28 – Momentos globais para a torre SA99                                     |
| Figura 5.29 – Força global na direção vertical para a torre SA99                     |
| Figura 5.30 – Força cortante global na direção radial para a torre SA, $f_o x$       |
| r <sub>max</sub> /V = 19,82100   |
| Figura 5.31 - Força cortante global na direção tangencial para a torre SA,           |
| Figura 5.32 - Deslocamento do topo na direção radial para a torre SA, $f_0 x$        |
| $r_{max}/V = 19.82$ 101  |
| Figura 5.33 - Deslocamento do topo na direcão tangencial para a torre                |
| SA,  |
| Figura 5.34 – Esforço normal nas pernas da torre SA, $f_o \propto r_{max}/V = 19,82$ |
|  |
| Figura 5.35 - Forças cortantes globais para a torre SA na linha de                   |
| transmissão103   |
| Figura 5.36 - Momentos globais para a torre SA na linha de transmissão               |
|  |
| Figura 5.37 - Força global na direção vertical para a torre SA na linha de           |
| transmissão104   |
| Figura 5.38 - Força cortante global na direção radial para a torre SA na             |
| linha de transmissão, $f_o x r_{max}/V = 6,63$                                       |
| Figura 5.39 - Força cortante global na direção tangencial para a torre SA            |
| na linha de transmissão, $f_o \propto r_{max}/V = 6,63$                              |
| Figura 5.40 - Deslocamento do topo na direção radial para a torre SA na              |
| linha de transmissão, f <sub>o</sub> x $r_{max}/V = 6,63$                            |
| Figura 5.41 - Deslocamento do topo na direção tangencial para a torre SA             |
| na linha de transmissão, $f_o x r_{max}/V = 6,63$                                    |
| Figura 5.42 - Esforço normal nas pernas da torre SA na linha de                      |
| transmissão,107  |
| Figura 5.43 - Forças cortantes globais para a torre SE 108                           |
| Figura 5.44 – Momentos globais para a torre SE 108                                   |
| Figura 5.45 - Forca global na direção vertical para a torre SE 100                   |

| Figura 5.46 - Força cortante global na direção radial para a torre SE, fo x              |
|--|
| $r_{max}/V = 10,04110$   |
| Figura 5.47 - Força cortante global na direção tangencial para a torre SE,               |
| Figura 5.48 - Deslocamento do topo na direção radial para a torre SE, $f_0 x$            |
| $r_{max}/V = 10,04110$   |
| Figura 5.49 - Deslocamento do topo na direção tangencial para a torre                    |
| SE,  |
| Figura 5.50 - Esforço normal nos mastros da torre SE, $f_0 x r_{max}/V = 10,04$          |
| Figura 5.51 – Esforco normal de tração nos estais da torre SE, $f_0 \propto r_{max}/V =$ |
| 10.04  |
| Figura 5.52 - Forcas cortantes globais para a torre SE na linha de                       |
| transmissão  |
| Figura 5.53 - Momentos globais para a torre SE na linha de transmissão                   |
|  |
| Figura 5.54 - Força global na direção vertical para a torre SE na linha de               |
| transmissão114   |
| Figura 5.55 - Força cortante global na direção radial para a torre SE na                 |
| linha de transmissão, f <sub>o</sub> x $r_{max}/V = 5,74$                                |
| Figura 5.56 - Força cortante global na direção tangencial para a torre SE                |
| na linha de transmissão, $f_o \propto r_{max}/V = 5,74$                                  |
| Figura 5.57 - Deslocamento do topo na direção radial para a torre SE na                  |
| linha de transmissão, f <sub>o</sub> x $r_{max}/V = 5,74$                                |
| Figura 5.58 - Deslocamento do topo na direção tangencial para a torre SE                 |
| na linha de transmissão, $f_o x r_{max}/V = 5,74$  |
| Figura 5.59 - Esforço normal nos mastros da torre SE na linha de                         |
| transmissão,116  |
| Figura 5.60 - Esforço normal de tração nos estais da torre SE na linha de                |
| transmissão,117  |
| Figura 6.1 – Relação entre a força cortante global resultante máxima e a                 |
| força global máxima atuante em uma face do modelo SA50, $\delta_0$ = 500                 |
| m  |

| Figura 6.2 - Relação entre a força cortante global resultante máxima e a                      |
|---|
| força global máxima atuante em uma face do modelo SE42, $\delta_0$ = 500                      |
| m   |
| Figura 6.3 – Variação de C <sub>rh</sub> no modelo SA50 para diferentes valores de            |
| δ <sub>0</sub> 123  |
| Figura 6.4 - Variação de $C_{\text{rh}}$ no modelo SE42 para diferentes valores de $\delta_0$ |
|   |
| Figura 6.5 - Variação de C <sub>rh</sub> em função de $\delta_0$ para modelos autoportantes   |
|   |
| Figura 6.6 - Variação de C $_{\rm rh}$ em função de $\delta_0$ para modelos estaiados 125     |
| Figura 6.7 - Variação de C <sub>rh</sub> para diversas posições torre-tornado na face         |
| transversal do modelo SA50, $\delta_0$ = 100 m 126  |
| Figura 6.8 - Variação de C <sub>rh</sub> para diversas posições torre-tornado na face         |
| transversal do modelo SE42, $\delta_0$ = 100 m  |
| Figura 6.9 – Valores máximos de C <sub>rh</sub> para os modelos autoportantes, $\delta_0$ =   |
| 100 m 126   |
| Figura 6.10 - Valores máximos de $C_{\text{rh}}$ para os modelos estaiados, $\delta_0$ = 100  |
| m127  |
| Figura 6.11 – Variação de $C_{rh}$ na face transversal do modelo SA50 para                    |
| diferentes velocidades de translação, $\delta_0$ = 100 m 127                                  |
| Figura 6.12 – Velocidade tangencial atuante no cabo de uma linha de                           |
| transmissão128  |
| Figura 6.13 - Velocidade radial atuante no cabo de uma linha de                               |
| transmissão129  |
| Figura 6.14 – Velocidade radial equivalente nos cabos da linha de                             |
| transmissão129  |
| Figura 6.15 – Variação de $C_{rv}$ em função de $\delta_0$ para modelos                       |
| autoportantes   |
| Figura 6.16 - Variação de $C_{rv}$ em função de $\delta_0$ para modelos estaiados 131         |
| Figura 6.17 – Velocidade vertical ao longo do cabo para diferentes valores                    |
| de $z/\delta_0$   |
| Figura 6.18 – Perfil aproximado da pressão vertical tornádica sobre cabos                     |
| condutores e pára-raios133  |

| Figura 6.19 – Forças globais horizontais e verticais, $D/r_{max} = 0$            |
|--|
| Figura 6.20 - Forças globais horizontais e verticais, $D/r_{max} = 0,5$          |
| Figura 6.21 – Forças globais horizontais e verticais, $D/r_{max} = 1$ 135        |
| Figura 6.22 – Relação entre forças globais verticais de eixo material e          |
| corpo extenso136   |
| Figura 6.23 – Relação entre forças cortantes globais de eixo material e          |
| corpo extenso137   |
| Figura 6.24 - Relação entre momentos globais de eixo material e corpo            |
| extenso137   |
| Figura 6.25 – Momentos globais de torção no modelo SA50 138                      |
| Figura 6.26 – Relação entre força horizontal de torção e força cortante          |
| global   |
| Figura 6.27 - Relevância da força de inércia em função da espessura              |
| média da estrutura140  |
| Figura 6.28 – Espectros de resposta a tornados para o modelo SA50 142            |
| Figura 6.29 - Espectros de resposta a tornados para o modelo SE42 142            |
| Figura 6.30 - Espectro de resposta para projeto a tornados 143                   |
| Figura 6.31 – Hipótese de projeto 1 147  |
| Figura 6.32 – Hipótese de projeto 2 147  |
| Figura 6.33 – Hipótese de projeto 3 148  |
| Figura 6.34 – Hipótese de projeto 4 149  |
| Figura 6.35 – Hipótese de projeto 5 149  |
| Figura 6.36 – Hipótese de projeto 6 150  |
| Figura 6.37 – Hipótese de projeto 7 150  |
| Figura 6.38 – Hipótese de projeto 8 151  |
| Figura 6.39 – Hipótese de projeto 9 151  |
| Figura 7.1 – Funções de distribuição acumulada de $C_{rh}$ para a força          |
| cortante global nos modelos autoportantes153                                     |
| Figura 7.2 – Funções de distribuição acumulada de C <sub>rh</sub> para a força   |
| cortante global nos modelos estaiados153   |
| Figura 7.3 - Funções de distribuição acumulada de C <sub>rh</sub> para o momento |
| global nos modelos autoportantes154  |
| Figura 7.4 - Funções de distribuição acumulada de C <sub>rh</sub> para o momento |
| global nos modelos estaiados154  |

| Figura 7.5 – Funções de distribuição acumulada para C <sub>rv</sub> nas torres<br>autoportantes  |
|--|
| Figura 7.6 - Funções de distribuição acumulada para C <sub>rv</sub> nas torres estaiadas   |
| Figura 7.7 - Funções de distribuição acumulada para C <sub>rc</sub> nas torres<br>autoportantes  |
| Figura 7.8 - Funções de distribuição acumulada para C <sub>rc</sub> nas torres<br>estaiadas  |
| Figura 7.9 - Funções de distribuição acumulada para C <sub>rt</sub> nas torres autoportantes   |
| Figura 7.10 - Funções de distribuição acumulada para C <sub>rt</sub> nas torres<br>estajadas   |
| Figura 7.11 - Funções de distribuição acumulada para C <sub>rtmast</sub> nas torres<br>estajadas   |
| Figura 7.12 – Funções de distribuição propostas para C <sub>rh</sub> (momento dobal) e C <sub>rt</sub>   |
| Figura 7.13 - Funções de distribuição propostas para C <sub>rh</sub> (força cortante   |
| Figura 7.14 - Funções de distribuição propostas para C <sub>rc</sub> nas torres  |
| Figura 7.15 - Funções de distribuição propostas para C <sub>rt</sub> nas torres  |
| Figura 7.16 - Funções de distribuição propostas para C <sub>rv</sub> nas torres<br>autoportantes   |
| Figura 7.17 - Funções de distribuição propostas para C <sub>rv</sub> nas torres estaiadas  |
| Figura 7.18 – Funções de densidade de probabilidade da demanda, V <sub>max</sub><br>= 85 m/s, e da capacidade para força cortante global na torre SA50 |
| Figura 7.19 – Curva de fragilidade a tornados para força cortante global<br>na torre SA50  |

## Lista de tabelas

| Tabela 2.1 – Escala de Fujita45                                       |
|---|
| Tabela 2.2 - Escala Fujita-Pearson47                                  |
| Tabela 2.3 – Escala de Fujita Aprimorada48                            |
| Tabela 2.4 – Parâmetros de projeto para tornados nos Estados Unidos58 |
| Tabela 2.5 – Parâmetros de pressão para tornados nos Estados Unidos58 |
| Tabela 4.1 - Freqüências naturais, em Hz, dos modelos de torre        |
| analisados80  |
| Tabela 6.1 – Parâmetro r <sub>max</sub> /V143                         |
| Tabela 7.1 – Ajuste das funções de distribuição dos coeficientes de   |
| demanda tornádicos163   |

## Lista de símbolos

| Ai                         | área de exposição ao vento do módulo i;                             |
|----------------------------|---|
| A <sub>exp</sub>           | projeção da área do corpo ortogonalmente ao vento incidente;        |
| $A_0$                      | área de uma dada região local de interesse;                         |
| $A_1$                      | área, do lado do compartimento 1, da parede entre os compartimentos |
|                            | 1 e 2;  |
| $A_2$                      | área que conecta os compartimentos 1 e 2;                           |
| В                          | projeção da largura do corpo no sentido da velocidade ou aceleração |
|                            | incidente;  |
| C(t)                       | grandeza aleatória referente à capacidade da estrutura;             |
| C <sub>c</sub>             | coeficiente de compressibilidade;                                   |
| C <sub>d</sub>             | coeficiente de arrasto;   |
| $C_i$                      | coeficiente de arrasto de norma para o módulo i;                    |
| C <sub>m</sub>             | coeficiente de inércia;   |
| C <sub>p</sub>             | coeficiente de pressão externa;                                     |
| $C_{pi}$                   | coeficiente de pressão interna;                                     |
| C <sub>rc</sub>            | coeficiente de redução à compressão;                                |
| $C_{rh}$                   | coeficiente de redução horizontal;                                  |
| C <sub>rt</sub>            | coeficiente de redução à tração;                                    |
| $C_{rt\text{mast}}$        | coeficiente de redução à tração no mastro;                          |
| $C_{rv}$                   | coeficiente de redução vertical;                                    |
| $\mathbf{C}_{\mathrm{sf}}$ | coeficiente de redução da pressão externa básica;                   |
| $C_{sm}$                   | coeficiente de redução da pressão interna básica;                   |
| D                          | distância do centro da estrutura ao caminho do tornado;             |
| D(t)                       | grandeza aleatória referente à demanda causada pela solicitação;    |
| F                          | força;  |
| F <sub>A</sub>             | força de arrasto;   |
| F <sub>b</sub>             | força cortante global de projeto;                                   |
| $F_{blong}$                | força cortante global de projeto na direção longitudinal;           |
| F <sub>btrans</sub>        | força cortante global de projeto na direção transversal;            |
| F <sub>D</sub>             | função de distribuição de probabilidade da demanda;                 |

| F <sub>h</sub>            | força global na direção horizontal;                                |
|---------------------------|--|
| $F_{hce}$                 | força global horizontal, tomando a estrutura como corpo extenso;   |
| $F_{hem}$                 | força global horizontal, tomando a estrutura como eixo material;   |
| FI                        | força de inércia;  |
| F <sub>max</sub>          | força global máxima em uma face da torre;                          |
| $F_N$                     | referência à classificação de tornados na Escala Fujita;           |
| $\mathbf{F}_{\mathbf{n}}$ | força normal em um elemento do modelo devida ao tornado;           |
| $F_{nb}$                  | força normal em um elemento do modelo devida ao vento de projeto;  |
| $\mathbf{F}_{\mathbf{q}}$ | força cortante global;   |
| $F_{ql}$                  | força cortante global para vento na direção longitudinal;          |
| F <sub>qt</sub>           | força cortante global para vento na direção transversal;           |
| $F_{q45}$                 | força cortante global para vento a 45°;                            |
| Fr                        | força cortante global na direção radial;                           |
| F <sub>res</sub>          | força global resultante máxima;                                    |
| Ft                        | força cortante global na direção tangencial;                       |
| $F_{v}$                   | força global na direção vertical;                                  |
| $F_{vce}$                 | força global vertical, tomando a estrutura como corpo extenso;     |
| $F_{vem}$                 | força global vertical, tomando a estrutura como eixo material;     |
| FA <sub>max</sub>         | fator de amplificação de resposta máximo;                          |
| G                         | taxa de fluxo de massa;  |
| $G_N(_{in})(t_j)$         | massa de ar por unidade de tempo que entra no compartimento N no   |
|                           | instante t <sub>j</sub> ;  |
| $G_N(_{out})(t_j)$        | massa de ar por unidade de tempo que sai do compartimento N no     |
|                           | instante t <sub>j</sub> ;  |
| Κ                         | constante de proporcionalidade da velocidade horizontal;           |
| М                         | momento global;  |
| $M_{b}$                   | momento global de projeto;   |
| $M_{blong} \\$            | momento global de projeto devido ao vento na direção longitudinal; |
| $M_{btrans}$              | momento global de projeto devido ao vento na direção transversal;  |
| M <sub>ce</sub>           | momento global, tomando a estrutura como corpo extenso;            |
| M <sub>em</sub>           | momento global, tomando a estrutura como eixo material;            |
| $M_{Pto}$                 | momento de torção de projeto a tornados;                           |
| $M_r$                     | momento global na direção radial;                                  |
|                           |  |

| M <sub>t</sub> ,          | momento global na direção tangencial;   |
|---------------------------|---|
| $M_{Tlong} \\$            | momento global de torção para vento na direção longitudinal;                          |
| M <sub>Ttrans</sub>       | momento global de torção para vento na direção transversal;                           |
| $M_{T45}$                 | momento global de torção para vento a 45°;  |
| $M_{to}$                  | momento global de torção;   |
| Р                         | peso próprio da torre;  |
| $\mathbf{P}_{\mathrm{f}}$ | probabilidade de falha anual;   |
| $P_{f\!/\!h}$             | probabilidade de falha condicionada a um valor da ameaça;                             |
| $P_{f\!/V\!max}$          | probabilidade de falha condicionada a V <sub>max</sub> ;                              |
| $P_{H}(V_{max})$          | probabilidade da ameaça tornádica;  |
| P <sub>total</sub>        | peso próprio da torre somado ao peso dos outros elementos da linha;                   |
| P(S)                      | probabilidade anual de um tornado atingir um ponto;                                   |
| P(V <sub>s</sub> )        | probabilidade de a velocidade máxima de vento superar o valor $V_{\mbox{\tiny s}}$ em |
|                           | determinado tornado;  |
| $P(V>V_s)$                | probabilidade anual de um ponto na área de interesse superar um                       |
|                           | determinado valor V <sub>s</sub> ;  |
| R                         | velocidade radial;  |
| R <sub>COND</sub>         | velocidade radial no condutor;  |
| R <sub>eq</sub>           | velocidade radial equivalente no cabo;  |
| S                         | parâmetro de giro tornádico;  |
| $S_0$                     | distância entre os centros do tornado e da estrutura no início da                     |
|                           | análise;  |
| Т                         | velocidade tangencial;  |
| T <sub>COND</sub>         | velocidade tangencial no condutor;  |
| T <sub>max</sub>          | velocidade tangencial máxima;   |
| U                         | deslocamento do topo;   |
| $U_b$                     | deslocamento do topo devido ao vento de projeto;                                      |
| Ur                        | deslocamento do topo na direção radial;   |
| $U_{\text{long}}$         | deslocamento do topo na direção longitudinal;   |
| Ut                        | deslocamento do topo na direção tangencial;   |
| Utrans                    | deslocamento do topo na direção transversal;  |
| Uven                      | velocidade de vento incidente;  |
| $U_0$                     | vento prevalecente da região;   |

| V                         | velocidade de translação do tornado;                                    |
|---------------------------|---|
| Vc                        | projeção do volume do corpo ortogonalmente à acelereção incidente;      |
| $V_h$                     | velocidade horizontal;  |
| V <sub>max</sub>          | velocidade horizontal máxima de vento;                                  |
| V <sub>p</sub>            | velocidade de projeto a ventos usuais;                                  |
| $V_{\rm PH}$              | velocidade horizontal de projeto a tornados;                            |
| V <sub>PHcabo</sub>       | velocidade horizontal de projeto a tornados no cabo;                    |
| V <sub>PHest</sub>        | velocidade horizontal estática de projeto a tornados;                   |
| $V_{PV}$                  | velocidade vertical de projeto a tornados;                              |
| V <sub>PVcabo</sub>       | velocidade vertical de projeto a tornados no cabo;                      |
| V <sub>PVest</sub>        | velocidade vertical estática de projeto a tornados;                     |
| V <sub>ro</sub>           | velocidade rotacional;  |
| V <sub>romax</sub>        | velocidade rotacional máxima;   |
| Vs                        | velocidade de vento genérica utilizada na análise probabilística;       |
| V <sub>som</sub>          | velocidade do som;  |
| W                         | velocidade vertical;  |
| $W_N(t_j)$                | massa de ar no compartimento N no instante t <sub>j</sub> ;             |
| $W_N(t_{j+1})$            | massa de ar no compartimento N no instante $t_{j+1}$ ;                  |
| a                         | área média da trilha de dano;   |
| a <sub>h</sub>            | convergência horizontal do vento no ambiente;                           |
| b                         | parâmetro de flutuação das componentes de velocidade;                   |
| e <sub>m</sub>            | espessura média da estrutura;   |
| $\mathbf{f}_{\mathbf{C}}$ | função de densidade de probabilidade da capacidade da estrutura;        |
| $\mathbf{f}_{\mathrm{D}}$ | função de densidade de probabilidade da demanda;                        |
| $\mathbf{f}_{\mathbf{H}}$ | função de densidade de probabilidade da ameaça;                         |
| $f_0$                     | freqüência fundamental do sistema;                                      |
| h                         | determinado valor de ameaça;  |
| h'                        | altura até o topo do domínio;   |
| k                         | razão entre os calores específicos do ar à pressão constante e a volume |
|                           | constante;  |
| $l_v$                     | vão de vento da linha de transmissão;                                   |
| n                         | freqüência anual de tornados observada na área A <sub>0</sub> ;         |
| pa                        | queda de pressão atmosférica;   |
|                           |   |

| $p_a^{max}$                       | queda de pressão atmosférica máxima;   |
|-----------------------------------|--|
| $p_i$                             | mudança de pressão interna;  |
| p <sub>iN</sub> (t <sub>j</sub> ) | pressão no compartimento N no instante t <sub>j</sub> ;                        |
| $p_{iN}(t_{j+1})$                 | pressão no compartimento N no instante $t_{j+1}$ ;                             |
| $p_{max}$                         | pressão de vento máxima;   |
| $p_{\rm v}$                       | pressão de vento vertical no cabo;   |
| $p_{\rm w}$                       | pressão de vento utilizada no projeto de estruturas;                           |
| $p_1$                             | pressão no compartimento 1;  |
| p <sub>2</sub>                    | pressão no compartimento 2;  |
| $q_{\rm f}$                       | pressão externa básica;  |
| $q_{\rm m}$                       | pressão interna básica;  |
| r                                 | distância ao centro do tornado dividida pelo raio do núcleo, r'/rmax;          |
| r'                                | distância ao centro do tornado;  |
| r <sub>max</sub>                  | raio do núcleo, onde ocorre a velocidade tangencial máxima;                    |
| u                                 | velocidade incidente na estrutura na direção x;                                |
| v                                 | velocidade incidente na estrutura na direção y;                                |
| W                                 | velocidade incidente na estrutura na direção z;                                |
| <b>W</b> <sub>0</sub>             | velocidade vertical média no topo do domínio;                                  |
| Z                                 | altura sobre o solo;   |
| β                                 | ângulo entre a trajetória do tornado e o eixo x;                               |
| $\gamma_1$                        | peso por unidade de volume no compartimento 1;                                 |
| $\Delta t$                        | incremento de tempo;   |
| δ(r)                              | espessura da camada limite em função de r;                                     |
| $\delta_0$                        | espessura da camada limite quando r >> 1;                                      |
| η                                 | razão entre a altura sobre o solo e a espessura da camada limite, $z/\delta$ ; |
| θ                                 | ângulo entre a trajetória do tornado e a reta que une os centros do            |
|                                   | tornado e da estrutura;  |
| ρ                                 | massa específica do ar;  |
| φ                                 | ângulo entre o eixo x e a reta que une os centros do tornado e da              |
|                                   | estrutura;   |
| ω                                 | vorticidade vertical do ambiente.  |

"A ciência não é uma ilusão, mas seria uma ilusão acreditar que poderemos encontrar noutro lugar o que ela não nos pode dar." Sigmund Freud