3 **Formulações**

O Problema de Alocação Generalizada consiste em alocar um conjunto de tarefas a um conjunto de agentes buscando o custo mínimo. Cada agente tem uma quantidade limitada de um único recurso e, cada tarefa deve ser alocada a um único agente. A ação de alocar uma tarefa a um agente consome uma certa quantidade de recursos deste agente e acarreta um custo.

3.1 Formulações do PAG

3.1.1 Formulação Clássica do PAG

O Problema de Alocação Generalizada pode ser formulado como:

I: conjunto de agentes $(i = 1, 2, \dots, m)$.

J:conjunto de tarefas (j = 1, 2, ..., n).

 $b_i =$ capacidade do agente i

 a_{ij} = recurso consumido pela tarefa j quando ela é alocada ao agente i

$$x_{ij} = \begin{cases} 1; \text{ tarefa } j \text{ \'e alocada ao agente } i \\ 0; \text{ caso contr\'ario} \end{cases}$$

$$c_{ij} = \text{recurso constituted pera tarefa } j \text{ quando era e alocada a } c_{ij} = \text{custo de se alocar a tarefa } j \text{ ao agente } i$$

$$x_{ij} = \begin{cases} 1; \text{ tarefa } j \text{ é alocada ao agente } i \\ 0; \text{ caso contrário} \end{cases}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} (1) & \min f\left(x\right) = \sum\limits_{i=1}^{m} \sum\limits_{j=1}^{n} c_{ij} x_{ij} \\ \text{ sujeito a} \end{array} \right.$$

$$\text{PAG-C} \left\{ \begin{array}{l} (2) & \sum\limits_{j=1}^{n} a_{ij} x_{ij} \leq b_i; i = 1, 2, \dots, m \\ (3) & \sum\limits_{i=1}^{m} x_{ij} = 1; j = 1, 2, \dots, m \\ (4) & x_{ij} \in \{0, 1\} \ i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n \end{cases} \right.$$
 A restricão (2) garante que a capacidade dos agentes não expression de la capacidade dos agentes não

A restrição (2) garante que a capacidade dos agentes não é violada, (3) garante que cada tarefa é associada a um agente e como as variáveis são binárias cada tarefa fica associada a um único agente.

3.1.2 Formulação do PAG com um número exponencial de variáveis

A formulação com um número exponencial de variáveis pode ser vista como uma versão desagregada da formulação clássica, já que não leva em consideração separadamente as capacidades dos agentes e a obrigatoriedade de alocação de cada tarefa. Cada coluna representa uma alocação viável de tarefas em um agente específico. Uma alocação viável é uma alocação que não excede a capacidade do agente.

Seja $K_i = \left\{v_i^1, v_i^2, \dots, v_i^{k_i}\right\}$ o conjunto de todas as alocações possíveis de tarefas para o agente i. Desta maneira v_i^k é a k-ésima alocação possível para o agente i. Denota-se por $v_i^k = \left\{v_{i1}^k, v_{i2}^k, \dots, v_{in}^k\right\}$ uma solução viável de:

$$\sum_{i=1}^{n} a_{ij} v_{ij}^{k} \le b_i$$

$$v_{ij}^k \in \{0,1\} \quad j \in \{1,\dots,n\},$$

onde $v_{ij}^k = 1$ se o elemento j está no agente i na alocação k. Seja y_i^k para $i \in \{1, \ldots, m\}$ e $k \in K_i$ uma variável binária indicando se uma alocação viável v_i^k é selecionada para o agente i ($y_i^k = 1$) ou não ($y_i^k = 0$). O PAG pode agora ser formulado como:

$$\begin{cases} (1) & \min \sum_{i=1}^{m} \sum_{k=1}^{k_i} \left(\sum_{j=1}^{n} c_{ij} v_{ij}^k \right) y_i^k \\ & \text{sujeito a} \end{cases}$$

$$\begin{cases} (2) & \sum_{i=1}^{m} \sum_{k=1}^{k_i} v_{ij}^k y_i^k = 1 \quad j \in \{1, \dots, n\}, \\ (3) & \sum_{k=1}^{k_i} y_i^k \le 1 \quad i \in \{1, \dots, m\}, \\ (4) & y_i^k \in \{0, 1\} \quad i \in \{1, \dots, m\}, k \in K_i \end{cases}$$

O conjunto de restrições (2) assegura que cada tarefa é associada precisamente a um único agente e o conjunto de restrições (3) assegura que no máximo uma alocação viável é selecionada para cada agente.

O problema da mochila inteira associada com o agente i na formulação clássica (PAG-C) é:

$$\min \sum_{j=1}^{n} c_{ij} x_{ij}$$
s.a.
$$\sum_{j=1}^{n} a_{ij} x_{ij} \le b_{i},$$

$$x_{ij} \in \{0, 1\} \qquad j \in \{1, \dots, n\}$$

As restrições referentes à capacidade dos agentes e consideradas no problema da mochila acima, são equivalentes a

$$\sum_{k=1}^{k_i} y_i^k \le 1,$$

permitindo que a solução ótima para esta *i*-ésima mochila (agente do PAG), seja obtida ao se otimizar segundo a função objetivo

$$\min \sum_{k=1}^{k_i} \left(\sum_{j=1}^n c_{ij} v_{ij}^k \right) y_i^k$$

onde $v_i^1, \ldots, v_i^{k_i}$ são as soluções inteiras do problema da mochila. (PAG-EXP) acopla as mochilas correspondentes a todos os agentes impondo que cada tarefa seja executada exatamente por um único agente.

Devido ao fato da relaxação linear do problema da mochila conter o envoltório convexo das soluções inteiras, a relaxação linear da formulação por geração de colunas fornece um limite que é no mínimo tão apertado quanto o limite fornecido pela formulação clássica.

Qualquer solução viável para a formulação por número exponencial de variáveis tem uma solução equivalente para a formulação clássica.

Seja y qualquer solução viável para a relaxação linear da formulação por número exponencial de variáveis e seja $z_{ij} = \sum_{1 \leq k \leq k_i} x_{ij}^k y_i^k$. Então z é uma solução viável da relaxação linear da formulação clássica. E mais que isso se y_i^k é fracionária, então deve haver um j tal que z_{ij} é fracionário. A demonstração para estas duas proposições é dada em [20].

3.2 Formulação da Aplicação PCC

O PCC pode ser formulado usando a mesma formulação clássica do PAG bastando acrescentar as restrições de valor máximo por tipo de produto, para que sejam respeitadas as normas de seguro. E acrescentar as variáveis e restrições relativas a existência de produtos químicos e alimentícios em um mesmo carregamento.

MaxFrete: Frete da carga j.

 $Frete_i$: Frete de maior valor entre todas as cargas.

 $Peso_i$: Peso da carga j

 Cap_i : Capacidade de peso do caminhão i.

 $Valor_i$: Valor de mercado da carga j.

 $ValorTipo_t$: Valor máximo de mercadorias do tipo t em um carregamento.

 T_t :conjunto das cargas j que pertencem à família t.

Al :conjunto das cargas j que são alimentícias

Qu :conjunto das cargas j que são químicas.

Modelo Matemático:

 x_{ij} : carga j no caminhão i.

 Q_i : se o caminhão i é químico.

: se o caminhão *i* é alimentício.

(1)
$$Min \sum_{i=1}^{m} \sum_{j=1}^{n} (MaxFrete - Frete_j) x_{ij} + \sum_{j=1}^{n} (MaxFrete + Frete_j) x_{(m+1)j}$$
 sujeito a

(2)
$$\sum_{j=1}^{n} Peso_{j}x_{ij} \leq Cap_{i}; \qquad i = 1, 2, \dots, m$$

(3)
$$\sum_{i=1}^{m+1} x_{ij} = 1; \qquad j = 1, 2, \dots, n$$

(3)
$$\sum_{i=1}^{n} x_{ij} = 1; \qquad j = 1, 2, \dots, n$$
(4)
$$\sum_{j=1}^{n} Valor_{j} x_{ij} \leq Valor Tipo_{t}; \qquad \forall_{t} \in T, \qquad i = 1, 2, \dots, m$$

- (5) $Q_i + A_i \le 1;$ $i = 1, 2, \dots m$
- (6) $x_{ij} \leq Q_i; \quad \forall_j \in Qu, \quad i = 1, 2, \dots, m$

(7) $x_{ij} \leq A_i$ $\forall_j \in Al,$ $i=1,2,\ldots,m$ A restrição 2 é a mesma restrição de capacidade do PAG, no PCC ela garante que a capacidade de peso do caminhão não é violada. A restrição 3 assegura que todas as cargas ou são associadas a um caminhão ou ficam no armazém. A restrição 4 garante que nenhum carregamento excede o valor máximo por tipo de mercadoria. A restrição 5 não permite que cargas químicas e alimentícias estejam no mesmo caminhão. A restrição 6 faz com que se uma carga química j for associada ao caminhão i a variável Q_i seja 1. A variável $Q_i=1$ significa que o caminhão i possui alguma carga química. Analogamente, a restrição 7 faz o mesmo para as cargas alimentícias.

A Formulação por geração de colunas do PCC é dada a seguir.

Seja $K_i = \{v_i^1, v_i^2, \dots, v_i^{k_i}\}$ o conjunto de todos os possíveis carregamentos para o caminhão i. Desta maneira v_i^k é o k-ésimo carregamento possível para o caminhão i. Deve ser notado que $v_i^k = \left\{v_{i1}^k, v_{i2}^k, \dots, v_{in}^k\right\}$ é uma solução viável para:

$$\sum_{j=1}^{n} Peso_{j}v_{ij}^{k} \leq b_{i}$$

$$\sum_{j=1}^{n} Valor_{j}x_{ij} \leq ValorTipo_{t}; \qquad \forall_{t} \in T$$

$$Q + A \leq 1$$

$$x_{ij} \leq Q \qquad \forall_{j} \in Qu$$

$$x_{ij} \leq A \qquad \forall_{j} \in Al$$

$$v_{ij}^{k} \in \{0,1\} \quad j \in \{1,\dots,n\}.$$

Seja y_i^k para $i \in \{1, ..., m\}$ e $k \in K_i$ uma variável binária indicando se um carregamento viável v_i^k é selecionado para o caminhão i $\left(y_i^k=1\right)$ ou não $(y_i^k = 0)$. O PCC pode agora ser formulado como:

$$\begin{split} & \min \qquad & \sum_{i=1}^{m} \sum_{k=1}^{k_{i}} \left(\sum_{j=1}^{n} \left(MaxFrete - Frete_{j} \right) v_{ij}^{k} \right) y_{i}^{k} + \\ & \sum_{k=1}^{k_{i}} \left(\sum_{j=1}^{n} \left(MaxFrete + Frete_{j} \right) v_{(m+1)j}^{k} \right) y_{m+1}^{k} \\ & \text{sujeito a} \\ & \sum_{i=1}^{m} \sum_{k=1}^{k_{i}} v_{ij}^{k} y_{i}^{k} + \sum_{k=1}^{k_{m+1}} v_{(m+1)j}^{k} y_{m+1}^{k} = 1 \quad j \in \{1, \dots, n\} \,, \\ & \sum_{k=1}^{k_{i}} y_{i}^{k} \leq 1 \quad i \in \{1, \dots, m, m+1\} \,, \\ & y_{i}^{k} \in \{0, 1\} \quad i \in \{1, \dots, m, m+1\} \,, k \in K_{i}. \end{split}$$