



Vânia Regina Jorge da Silva

**Examinando os processos de segregação
e descentralização através do transporte
público na cidade do Rio de Janeiro – o
exemplo de Campo Grande-RJ, 1990-2009**

Dissertação de Mestrado

Dissertação apresentada ao programa de Pós-Graduação em Geografia da PUC - Rio como requisito parcial para a obtenção do título de Mestre em Geografia.

Orientador: Prof. João Rua

Rio de Janeiro
Outubro de 2009



Vânia Regina Jorge da Silva

**Examinando os processos de segregação
e descentralização através do transporte
público na cidade do Rio de Janeiro – o
exemplo de Campo Grande-RJ, 1990-2009**

Dissertação apresentada ao programa de Pós-
Graduação em Geografia da PUC - Rio como
requisito parcial para a obtenção do título de
Mestre em Geografia.

Prof. João Rua

Orientador

Departamento de Geografia – PUC – Rio

Prof. Miguel Ângelo Ribeiro

Departamento de Geografia – UERJ

Prof. Álvaro Henrique de Souza Ferreira

Departamento de Geografia – PUC – Rio

Prof. Nizar Messari

Coordenador Setorial do Centro de Ciências
Sociais – PUC – Rio

Rio de Janeiro, 22 de outubro de 2009

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial do trabalho sem autorização da universidade, da autora e do orientador.

Vânia Regina Jorge da Silva

Graduou-se em Geografia pelas Faculdades Integradas Simonsen em 2004. Especializou-se em Políticas Territoriais no Estado do Rio de Janeiro pelo departamento de Geografia da UERJ em 2006. Participou de diversos encontros de programas de pós-graduação em Geografia. É professora de ensino básico da Secretaria de Estado de Educação e da Secretaria Municipal de Educação, ambas no Rio de Janeiro.

Ficha Catalográfica

Silva, Vânia Regina Jorge da

Examinando os processos de segregação e descentralização através do transporte público na cidade do Rio de Janeiro: o exemplo de Campo Grande-RJ, 1990-2009 / Vânia Regina Jorge da Silva ; orientador: João Rua. – 2009.

133 f. : il.(color.) ; 30 cm

Dissertação (Mestrado em Geografia)– Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, 2009.

Inclui bibliografia

1. Geografia – Teses. 2. Desenvolvimento geográfico desigual. 3. Segregação sócio-espacial. 4. Descentralização. 5. Transporte público. 6. Campo Grande – Rio de Janeiro. I. Rua, João. II. Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro. Departamento de Geografia. III. Título

CDD: 910

Aos meus pais, amigos,
irmãos, professores e a todos
que torcem por mim

Agradecimentos

Agradeço a Deus pela vida e saúde que me possibilitam ir à busca das minhas aspirações. Aos meus pais que me dedicaram e ainda me dispensam carinho, que por muitas vezes não pude estar perto enquanto desenvolvia a presente pesquisa. Da mesma forma, aos meus irmãos, cunhados e sobrinhas. Não foi a toa que me neguei em estar presente em momentos importantes para nós.

Aos amigos e pessoas da família: Célia, Tatiane, Taisa, Eugênia, Paulo pela paciência de não desistir de minha companhia e da minha amizade, me fazendo muitos convites para estarmos juntos e eu sempre me negando.

Agradeço ao meu orientador por ter acreditado em meus esforços mesmo diante das minhas dificuldades. Pôde me conceder do seu tempo, experiência e empatia, me dando colo e puxões de orelha para que este trabalho se desenvolvesse com o meu melhor até o memento, mesmo que muito ainda precise ser alcançado.

Ao querido amigo Edson, com quem pude compartilhar trabalhos de campo e contar com sua ajuda nas correções do texto, formatação do corpo do trabalho e ilustrações.

Ao PET do Departamento de Geografia, no qual pude participar de muitos encontros amigáveis e produtivos. Vocês nem imaginam como me ajudaram!

Aos professores que participaram tanto da qualificação como da banca de defesa, mestres e doutores com os quais tive o prazer de cursar disciplinas, aprendi muito com vocês. Da mesma forma, ao demais professores do Departamento de Geografia tanto da PUC – Rio como da UERJ, meus sinceros agradecimentos.

Aos professores das Faculdades Integradas Simonsen, em especial, Regina Paula e Luiz Claudio, por seus incentivos e ajudas para a continuidade dos meus estudos e carreira profissional. Foi nesta instituição que tudo começou!

Às funcionárias do Departamento de Geografia da PUC – Rio, Márcia e Edna, pela paciência, dedicação, simpatia, profissionalismo e seriedade com os quais sempre me receberam e informaram em épocas devidas.

Resumo

Silva, Vânia Regina Jorge da; Rua, João (orientador). **Examinando os processos de segregação e descentralização através do transporte público na cidade do Rio de Janeiro – o exemplo de Campo Grande-RJ, 1990-2009.** Rio de Janeiro, 2009. 133p. Dissertação de Mestrado – Departamento de Geografia, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

A presente pesquisa se desenvolve através da reflexão teórico-conceitual tendo por objetivo examinar conceitos aparentemente díspares como: segregação sócio-espacial e centralização/descentralização das atividades comerciais e de serviços como sendo gerados no mesmo contexto, a saber, no processo de acumulação do capital que, através de várias estratégias engendradas por agentes e classes sociais, com os seus interesses econômicos e políticos, são espacializadas na forma de diferenciações, ou melhor, desigualdades. Tem por objetivo não só demonstrar a mesma origem para estes processos mencionados como também a possibilidade de trabalhar com eles de forma dialética a fim de promover o entendimento de recortes espaciais, tendo como exemplo Campo Grande, na cidade do Rio de Janeiro, bairro que se encontra segregado e, ao mesmo tempo, figura como um dos importantes subcentros da cidade carioca. O trabalho examina a oferta do transporte público como um dos elementos estruturadores do espaço urbano e sua influência nos citados processos e no planejamento urbano percebido como uma representação do espaço e utilizado como instrumento mantenedor do *status quo*. Discorre sobre a dinâmica da produção social do espaço relacionando os mencionados processos, o transporte público e o planejamento urbano desde o período que corresponde à década de 1990 até a presente data. Para tal utiliza o arcabouço teórico conceitual ligado à idéia de produção social do espaço ao ressaltar o espaço relacional como um resultado da dialética das diversas dimensões, aspectos, escalas de interações redundando numa produção impregnada de intencionalidades, conflitos, interesses, contradições e política.

Palavras-chave

Desenvolvimento geográfico desigual; segregação sócio-espacial; descentralização; transporte público; Campo Grande – Rio de Janeiro.

Abstract

Silva, Vânia Regina Jorge da; Rua, João (advisor). **Examining the processes of segregation and decentralization through the public transport in the city of Rio de Janeiro - the example of Campo Grande-RJ, 1990-2009.** Rio de Janeiro, 2009. 133p. MSc. Dissertation – Departamento de Geografia, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

The present research is developed through theoretical-concepcional reflections, aiming to examine apparently disparate concepts such as: social-spatial segregation and centralization/decentralization of commercial activities and services, generated in the same context, namely: in the process of capital accumulation that, by divers engendered strategies by agents and social classes with their economical and political interests, are spaciouly divided by differentiations or better by inequalities. The aim of this study is not only to demonstrate the same origin of the above-mentioned processes, but to show the possibility to work with them in a dialectic form, promoting the understanding of spatial outlines as it is the example of the neighborhood Campo Grande in Rio de Janeiro, the part of the city which finds itself segregated and at the same time is figuring as one of the important Sub-centers of the carioca city. It examines the offer of public transport as one of the structural elements of urban space and its influence with the cited processes above and the urban planning as a representation of urban space used as instrument of *status quo* maintenance. It takes effect on the dynamic of social space production relating the mentioned processes, the public transport and the urban planning since the period, which correspond to the decade of 1990 until today. For this, it uses the theoretical and conceptual framework of social space production emphasizing the related space as a dialectical result of divers dimension, aspects, and interaction scales, resulting in a production deeply influenced by intentionally acting, conflicts, interests, contradictions and politics.

Keywords

Uneven geographical development; social-spatial segregation; decentralization; public transport; Campo Grande-RJ.

Sumário

1. Introdução: Entender a lógica espacial urbana – uma necessidade	16
2. Segregação sócio-espacial – o exemplo de Campo Grande – RJ	37
2.1. Campo Grande – a marcha da cidade do Rio de Janeiro rumo ao oeste	37
2.2. Segregação socioespacial – algumas considerações	43
2.3. A segregação exemplificada na cidade do Rio de Janeiro	51
3. Transporte público e sua contribuição para a estruturação segregada da urbe carioca	62
3.1. O transporte na estruturação da cidade: acessibilidade diferenciada e segregação	62
3.2. Um olhar crítico ao planejamento urbano	70
4. A descentralização e múltiplas centralidades na cidade carioca: Campo Grande – RJ e suas articulações através do transporte público	84
4.1. Centro e Centralidade – uma busca conceitual	84
4.2. Campo Grande, RJ – um bairro de composição diversificada	95
4.3. Campo Grande e suas interações através do transporte público	111
5. Considerações Finais	119
6. Referências	128

Lista de figuras

Figura 2.1 – Bairro de Campo Grande: composição habitacional	43
Figura 2.2 – Modelo núcleo – periferia na Região Metropolitana do Rio de Janeiro	49
Figura 2.3 – As RA's do Rio de Janeiro em comparação	52
Figura 2.4 – Os bairros do município do Rio de Janeiro em comparação	53
Figura 3.2 – Linhas do Metrô no Rio de Janeiro	81
Figura 4.1 – Zonas para efeito de ordenamento territorial	104

Lista de fotos

Foto 2.1 – Estação ferroviária de Campo Grande – RJ	39
Foto 2.2 – Escultura de laranja em memória a este cultivo – Campo Grande, RJ	41
Foto 4.1 – Calçadão de Campo Grande	105
Foto 4.2 – West Shopping em Campo Grande – RJ	109
Foto 4.3 – Shopping Passeio em Campo Grande – RJ	109
Foto 4.4 – Rodoviária de Campo Grande – mercado formal e informal	110
Foto 4.5 – Vista lateral da rodoviária de Campo Grande – RJ	115

Lista de gráficos

Gráfico 4.1 - Percentual de unidades de educação por bairro em relação ao número total da população local (Censo 2000)	100
Gráfico 4.2 - Percentual de unidades de saúde por bairro em relação ao número total da população local (Censo 2000)	101
Gráfico 4.3 – Bairros com número de unidades licenciadas acima de 100 -1º Tri. 2009	107

Lista de mapas

Mapa 1.1 – Áreas de Planejamento (AP's) do município do Rio de Janeiro e localização do bairro de Campo Grande	33
Mapa 1.2 – Regiões Administrativas (RA's) do município do Rio de Janeiro	34
Mapa 2.1 – Tipologia socioespacial por AED – 2000	47
Mapa 4.1 – Interações municipais do bairro de Campo Grande – RJ através dos transportes rodoviários	117
Mapa 4.2 – Interações intermunicipais e interestaduais do bairro de Campo Grande – RJ através dos transportes rodoviários	118

Lista de tabelas

Tabela 2.1 – Moradores em domicílios particulares permanentes por classe de rendimento nominal da pessoa responsável pelo domicílio nas AP's do Rio de Janeiro – 2000 (salário em Real de 2000)	54
Tabela 2.2 – Moradores em domicílios particulares permanentes por classe de rendimento nominal da pessoa responsável pelo domicílio nas RA's do município do Rio de Janeiro – 2000 (salário em Real de 2000)	55
Tabela 2.3 – Moradores em domicílios particulares permanentes por classe de rendimento nominal da pessoa responsável pelo domicílio nos bairros do Rio de Janeiro – 2000 (salário em Real de 2000)	56
Tabela 2.4 – Rendimento domiciliar per capita por RA's do Município do Rio de Janeiro – em Reais (R\$) do ano de 2000	56
Tabela 2.5 – Rendimento domiciliar per capita por bairros do Município do Rio de Janeiro– em Reais (R\$) do ano de 2000	57
Tabela 2.6 – Média de anos de estudo por AP's do Município do Rio de Janeiro – 2000	57
Tabela 2.7 – Média de anos de estudo por RA's do Município do Rio de Janeiro – 2000	58
Tabela 2.8 – Média de anos de estudo por bairros do Município do Rio de Janeiro – 2000	59
Tabela 2.9 – Equipamentos culturais segundo Áreas de Planejamento – 2004	60
Tabela 2.10 – Equipamentos culturais segundo RA's – 2004	60
Tabela 3.1 – Distribuição de empregos por RA's	68
Tabela 3.2 – Valores numéricos de acessibilidade, mobilidade e desenvolvimento por RA's	69
Tabela 4.1 – Percentual de população por bairro em relação ao município do Rio de Janeiro (Censo 2000)	97
Tabela 4.2 – Percentual de unidades de educação por bairro em relação ao município do Rio de Janeiro	99
Tabela 4.3 – Percentual de unidades de educação por bairro em relação ao Município do Rio de Janeiro	100
Tabela 4.4 – Arrecadação de ICMS por bairros de 2006 a 2008	102
Tabela 4.5 – Valores de imóveis ofertados para venda jul/09	107
Tabela 4.6 – Total de área licenciada, número de edificações e total de unidades por bairro – 1º trimestre 2009	108
Tabela 4.7 – Pessoas que trabalham ou estudam fora do Rio de Janeiro e residem no Rio de Janeiro por Região Administrativa	112
Tabela 4.8 – População economicamente ativa, por contribuição previdenciária, segundo Região Administrativa – 2000 (obs.: inclui os não contribuintes)	113

Lista de siglas

ACICG –	Associação Comercial e Industrial de Campo Grande
AED –	Áreas de Expansão Demográficas
AP –	Área de Planejamento
BIRD –	Banco Internacional para a Construção e Desenvolvimento
CBTU –	Companhia Brasileira de Trens Urbanos
CEDERJ –	Centro de Educação a Distância do Estado do Rio de Janeiro
CODERT –	Companhia de Desenvolvimento Rodoviário e Terminais
CSA –	Companhia Siderúrgica do Atlântico
FGTS –	Fundo de Garantia por Tempo de Serviço
FMI –	Fundo Monetário Internacional
IBGE –	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
ICMS –	Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços
IDH –	Índice de Desenvolvimento Humano
IPP –	Instituto Pereira Passos
IPTU –	Imposto Predial Territorial Urbano
PAL –	Projeto Aprovado de Loteamento
PDTU –	Plano Diretor de Transporte Urbano
PET –	Programa Estadual de Transporte
PEU –	Projeto de Estruturação Urbana
PTM –	Plano de Transporte de Massa
RA –	Região Administrativa
RAIS –	Relação Anual de Informações Sociais
RMRJ –	Região Metropolitana do Rio de Janeiro
SABREN –	Sistema de Assentamento de Baixa Renda
SMTR –	Secretaria Municipal de Transportes
UENF –	Universidade Estadual do Norte Fluminense
UERJ –	Universidade do Estado do Rio de Janeiro
UEZO –	Universidade Estadual da Zona Oeste
UFF –	Universidade Federal Fluminense
UFRJ –	Universidade Federal do Rio de Janeiro
UFRRJ –	Universidade Federal Rural do Rio de Janeiro
UNIRIO –	Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro
TDW –	Tonelagem de Porte Bruto
ZA –	Zona Agrícola
ZCS –	Zona de Comércio e Serviços
ZEI –	Zona Exclusivamente Industrial
ZR –	Zona Residencial
ZUM –	Zona de Usos Mistos
ZUPI –	Zona de Uso Predominantemente Industrial

O espaço que, para o processo produtivo, une os homens, é o espaço que, por esse mesmo processo produtivo, os separa. (...) Ora, o espaço é a matéria trabalhada *por excelência*: a mais representativa das objetificações da sociedade, pois acumula, no decurso do tempo, as marcas das práxis acumuladas.

Milton Santos